

# PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN ATX-2

El ATX-2 tiene dos tanques, cada uno montado sobre una celda de carga. Un tanque es para fluido nuevo y uno es para el fluido usado. Cada tanque está **atornillado permanentemente** a una plataforma de celda de carga lo cuál no puede ser removido de la unidad. El procedimiento de calibración abajo debe de ser hecho para **ambas** celdas de carga. **Nunca calibre solamente una celda de carga porque un imbalance puede ocurrir y el ATX-2 no operará correctamente.**

## RAZONES PARA CALIBRAR LAS CELDAS DE CARGA

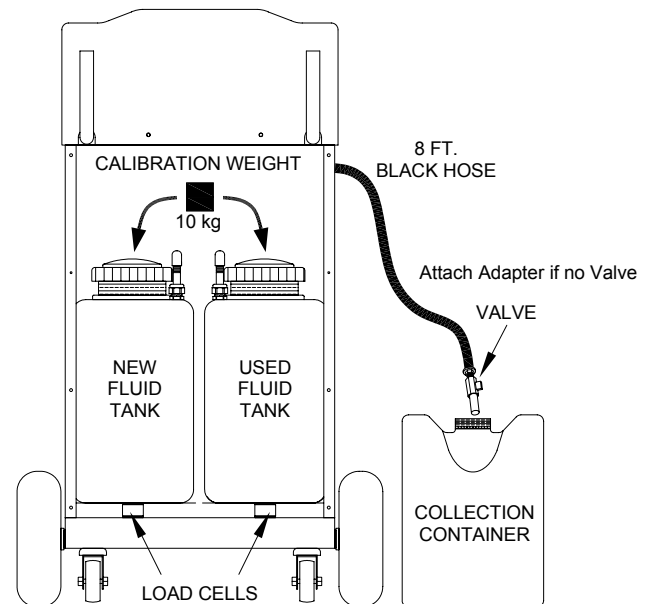
1. **REMOVE USED FLUID** parpadea y se oyen tres pitidos cuando cuando tratas de seleccionar la cantidad de fluido a ser intercambiada. El nivel de fluido en el tanque de fluido usado es observado de tal manera que el tanque no está lleno o no llena a capacidad durante un procedimiento de intercambio. Por ejemplo, **8 QUARTS** es presionado y hay obviamente espacio en el tanque de fluido usado para aceptar 8 o más cuartos. Calibre **ambas** celdas de carga.
2. **ADD NEW FLUID** parpadea y se oyen tres pitidos cuando tratas de seleccionar la cantidad de fluido a ser intercambiada. Por ejemplo, **8 QUARTS** es presionado y 8 cuartos de fluido pueden ser visto en el tanque de fluido nuevo. Calibre **ambas** celdas de carga.
3. **REMOVE USED FLUID** parpadea continuamente. Esto indica que la celda de carga del tanque de fluido usado se ha desviado del rango. Calibre **ambas** celdas de carga. Reemplace la celda de carga del fluido usado si el problema persiste. Calibre.
4. **ADD NEW FLUID** parpadea continuamente. Esto indica que la celda de carga del tanque de fluido nuevo se ha desviado del rango. Calibre **ambas** celdas de carga. Reemplace la celda de carga del fluido nuevo si el problema persiste. Calibre.
5. **REMOVE USED FLUID** y **ADD NEW FLUID** parpadean continuamente. Un componente tal vez ha fallado en la tarjeta de control (reemplace la tarjeta de control).
6. La tarjeta de control es reemplazada por cualquier razón. **AMBAS** celdas de carga deben de ser calibradas.

## CALIBRACIÓN DE LAS CELDAS DE CARGA

1. Remueva el panel trasero.
2. Conecte un adaptador a la manguera negra de 8 pies (véa la figura a la derecha. Si hay una válvula al final de la manguera, un adaptador no es requerido. Abra la válvula. Coloque la punta de la manguera en un tanque de colección.
3. Oprima y mantenga presionado los botones **4 QUARTS** y **20 QUARTS** hasta que se escuche un pitido largo.
4. Seleccione cuál celda de carga va a ser calibrada.
  - a) Oprima **-1/2 QUART** para calibrar la celda de carga del fluido usado. **REMOVE USED FLUID** parpadeará. Un pitido corto se escuchará.
  - b) Oprima **+1/2 QUART** para calibrar la celda de carga del fluido nuevo. **ADD NEW FLUID** parpadeará. Un pitido corto se escuchará.

La bomba encenderá y vaciará el contenido del tanque seleccionado por la manguera negra de 8 pies en el tanque de colección.

5. Oprima el botón de **STOP** cuando el fluido ya no fluya por la máquina por la manguera negra y el tanque seleccionado esté vaciado. La bomba parará de correr. El **4 QUARTS** va a estar parpadeando. Un pitido corto se escuchará. Revise que el tanque esté vacío.
6. Oprima el botón **STOP** de nuevo. El **12 QUARTS** estará parpadeando. Un pitido corto se escuchará. Esto programa el peso mínimo.
7. Coloque la pesa de calibración - una pesa de 10 kg (22 lb) o dos pesas de 5 kg (11 lb) - sobre el tanque seleccionado.
8. Oprima el botón **STOP**. El **12 QUARTS** estará iluminado. Un pitido corto se escuchará. Esto programa el peso máximo.
9. Remueva las pesas de calibración y reemplace la cubierta trasera. Cierre la válvula al final de la manguera negra.
10. Oprima el botón **STOP** de nuevo. Un pitido corto se escuchará. La máquina regresa a su estado normal de operación.



RTI Technologies, Inc  
10 Innovation Drive  
York, PA 17402  
717-840-0678

560-80216-01(Rev D) Spanish