

Instrucciones para Localizar Fallos en el ATX-2

Dispositivo	Prueba	Solución
Celda de Carga	Verifique que los cables de las celdas de carga estén conectados en el lugar indicado en la tarjeta. Los conectores de la tarjeta están nombrados NEW para el Tanque de Fluido Nuevo y USED para el tanque fluido usado. Busque por obstrucciones físicas en la celda de carga. Verifique la calibración de las celdas de carga presionando los botones de 4 cuartos y 20 cuartos simultáneamente hasta que un pitido fuerte se escuche. Luego escoja cualquiera el tanque de fluido nuevo presionando el botón + 1/2 cuartos o seleccione el tanque de fluido usado presionando el botón de -1/2 cuartos. Luego presione el mismo botón otra vez por dos (2) segundos. Coloque las pesas (10 kg) en el tanque que fué seleccionado y el botón de 12 cuartos debe estar iluminado. Presione el botón de STOP para terminar la prueba de calibración.	Si el botón de 12 cuartos no ilumina entonces calibre la celda de carga del tanque que fué seleccionado. Reemplace la celda de carga (p/n 031-80000-00) si el problema persiste.
Bomba	Revise el fusible (F1) en la tarjeta de circuito y reemplace (usa un fusible estándar ATO de 10 amp) si está quemado. Revise el cableado desde la bomba a la tarjeta, el cable rojo debe estar en el (+) y el cable negro al (-). Coloque cualquier adaptador en el final de la manguera negra de 8 pies (si no tiene una válvula, localizada en el lado de la máquina donde se encuentra una manguera) y colóquela en un tanque de almacenamiento. Oprima el botón Empty Used Fluid Tank y el nivel de fluido debe de bajar en el tanque. Oprima el botón de STOP para terminar.	Si el nivel no bajó entonces reemplace la bomba (p/n 300-80006-00).
Interruptor de Presión	Escoja un par de adaptadores para acoplar las mangueras roja y negra. Oprima el botón de Empty Used Fluid Tank o el Empty New Fluid Tank hasta que una presión de 20 PSI se vea en el indicador entonces oprima el STOP - la luz de READY iluminará. Note: Asegúrese que la presión no suba a más de 20 PSI o la bomba se dañará.	Si la luz no iluminó entonces reemplace el interruptor de presión (p/n 022-80111-00).
Selenoide - S2	Revise el fusible (F2) en la tarjeta de circuito y reemplace (usa un fusible estándar ATO de 5 amp) si está quemado. Revise el cableado desde el selenoide a la tarjeta. Coloque cualquier adaptador en la manguera roja y colóquela en un tanque de almacenamiento. Oprima el botón de Empty New Fluid Tank - el nivel debe de bajar en el Tanque de Fluido Nuevo. Oprima STOP para terminar.	Si el nivel no bajó entonces reemplace el selenoide (p/n 300-80008-00). Si hay fluido goteando de la manguera entonces se encuentra la posibilidad que haya partículas en el selenoide, límpielo.
Selenoide - S1	Revise el fusible (F2) en la tarjeta de circuito y reemplace (usa un fusible estándar ATO de 5 amp) si está quemado. Revise el cableado desde el selenoide a la tarjeta. Escoja un par de adaptadores para acoplar las mangueras roja y negra. Oprima el botón de Empty New Fluid Tank hasta que una presión de 20 PSI sea vista en el indicador y después oprima STOP . La luz READY iluminará. Oprima el botón de Drain Pan - la presión debe de bajar en el indicador y si nota el Tanque de Fluido Usado, verá el fluido vaciándose en el tanque. Note: Asegúrese que la presión no suba a más de 20 PSI o la bomba se dañará. Oprima STOP para terminar.	Si la presión no bajó y si no se vió el fluido vaciándose en el Tanque de Fluido Usado entonces reemplace el selenoide (p/n 300-80007-00).