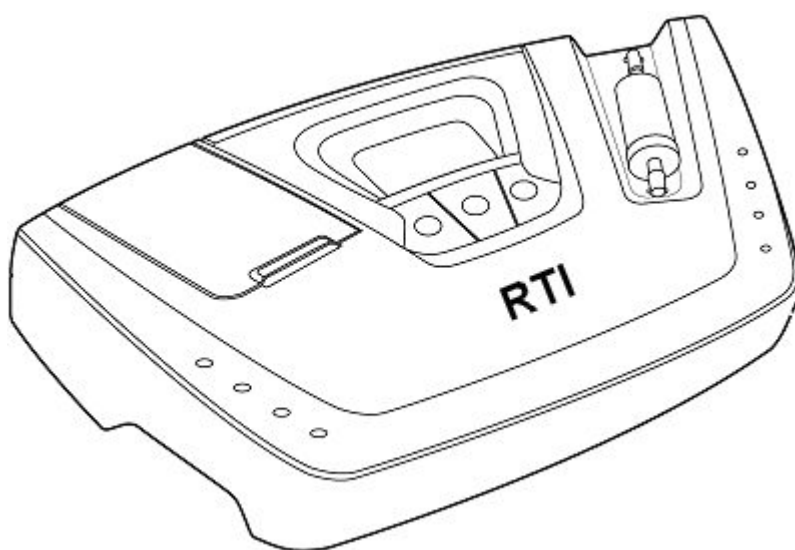


DOCUMENTO DE IDENTIDAD DE
ID 1000 PRO

Identificador de refrigerante
Manual de operación



RTI Technologies, Inc.
10 Innovation Drive
York, Pennsylvania 17402 USA
Phone: 717-840-0678
Fax: 717-755-8304
E-mail: rti@rtitech.com

Table of Contents

TABLE OF CONTENTS	1-2
PARA SU INOCUIDAD:	1-3
ADVERTENCIAS DE IDENTIFICADOR	1-3
WELCOME	1-5
1 INTRODUCCIÓN Y VISIÓN GENERAL	1-6
1.1 GENERAL	1-6
1.2 CARACTERÍSTICAS	1-7
1.3 COMPONENTES DE IDENTIFICACIÓN DE ID1000 PRO	1-8
1.3.1 Unidad de base de identificación de ID1000 PRO	1-8
1.3.2 Manguera de muestra de R134a	1-8
1.3.3 Manguera de muestra de R12	1-9
1.3.4 Adaptador de tanque de R134a que queda bien	1-9
1.3.5 Cable de energía eléctrica de vehículo	1-10
1.3.6 Panel de control	1-11
1.3.7 Apoye conexiones de paneles	1-12
1.3.8 De almacenamiento de Shell penoso llevar a Case	1-12
2 OPERACIÓN DE ID1000 PRO	2-13
2.1 PRIMER USO	2-13
2.1.1 Instalación de batería (opcional)	2-13
2.2 ENCENDER LA UNIDAD	2-14
2.3 CALIBRACIÓN	2-15
2.4 VER LOS RESULTADOS DE PRUEBA	2-16
2.5 MEZCLE REFRIGERANTES	2-17
2.6 IMPRIMIR LA PRUEBA DA COMO RESULTADO	2-17
3 EL MANTENIMIENTO & EL AMPERIO	3-19
3.1 FIJAR EL ASCENSO	3-19
3.2 FIJAR EL CONTRASTE DE LCD	3-20
3.3 CAMBIAR EL FILTRO DE MUESTRA	3-21
3.4 LIMPIAR LAS MANGUERAS DE MUESTRA	3-21
3.5 CAMBIAR EL PAPEL DE IMPRESORA	3-22
3.6 ADVERTENCIA DE BATERÍA BAJA	3-23
3.7 MENSAJEES DE ERRORES	3-23
4 APÉNDICES	4-24
4.1 LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO	4-24
4.2 B DE APÉNDICE - LAS ESPECIFICACIONES	4-24



Para su inocuidad:

Por favor lea este manual en su totalidad antes de intentar la instalación o la operación! Intentar operar el documento de identidad de ID1000 PRO sin comprender sus características y funciones completamente podría resultar en las condiciones poco seguras

Use ropa de ojo protectora siempre y observe los procedimientos de seguridad correctos when trabajar con gases presurizados.

Lea y comprenda el manual entero antes de intentar operar el instrumento.

Advertencias de identificador

- **Blend Warning de refrigerante:** cuando de enero 2004, hay doce (12) Organismo de Protección Ambiental chasquea los dedos "Aceptable para el uso" refrigerantes que están disponible y legal para usar como los sustitutos de R12. El documento de identidad de ID1000 PRO no identificará ninguno de los sustitutos como R12 puro o R134a puro. Cada uno de las doce mezclas ha sido evaluado en el laboratorio de fábrica y ha sido confirmado que los sustitutos no "Engañarán" el instrumento. Si una de las mezclas sean tropezadas, el instrumento reprobará el refrigerante y proveerá una lectura del análisis en relación con porcentajes por las concentraciones de peso de R12, R134a, R22 e hidrocarburos solamente. Debido a los asuntos de sensibilidad de cross de las mezclas sobre el dispositivo intuyendo, la lectura resultante no será correcto en las concentraciones analizadas. Sin embargo, el documento de identidad de ID1000 PRO nunca identificará ningunas de las mezclas como R12 puro o R134a puro.
- **Advertencia de filtro de muestra:** Reemplace el filtro de muestra del instrumento tan pronto como las manchas rojas o mancha empiezan a aparecer sobre el diámetro exterior del elemento blanco. El fracaso de mantener actualizado y reemplazar el filtro de muestra apropiadamente resultará en el daño grave.
- **Advertencia de entrada de muestra:** El instrumento requiere la conexión de la manguera de muestra proporcionada al equipo bajo o el puerto de vapor de cilindros de storage de refrigerante o sistemas de aire acondicionado de vehículo. No intente introducir líquido o muestras en exceso cargadas del aceite en el instrumento. ¡No conecte la manguera de muestra al equipo alto o el puerto líquido!
Las muestras líquidas o aceite laden causarán el daño grave para el instrumento que no will ser cubierto bajo reparaciones de garantía.
- **Warning de batería:** when llenar la batería del cargador de 1000mA, el charger se pondrá afectuoso. Si el cargador se pone caliente, ¡desenchufe el cargador inmediatamente! When comprar con tarjeta paquetes de baterías múltiples, permita que el cargador se enfríe entre cada batería.

Advertencias generales

- Inspeccione la manguera de muestra antes de cada uso siempre. Reemplace la manguera si apareciera rajado, se deshilachó, obstruido o cometió una falta con aceite.
- Apague el compresor o el motor de automóvil siempre antes de conectar el instrumento a un sistema de aire acondicionado.
- Lleve ojo y protección de piel siempre when trabajar con refrigerantes. Se librar de vapores de refrigerante constituirá un peligro de temperatura de congelación.
- Reducir el riesgo de la conmoción eléctrica, no desarme el instrumento; no use el instrumento en áreas mojadas o húmedas.
- No dirija vapores ventilar de refrigerante de mangueras hacia la piel.
- No desarme el instrumento. No hay ningún componentes útiles interno al instrumento y el desmontaje anulará la garantía.
- Ponga el identificador sobre una superficie plana y robusta siempre.
- No utilice cualquier otra manguera aparte de éstos proporcionados con el instrumento. El uso de otros tipos de manguera introducirá los errores en el análisis de refrigerante e calibración de instrumento.
- Verificar que el refrigerante de ser evaluado no lo haga siempre contener o no emitir cargas pesadas de aceite o líquido.
- No admita que ninguno nunca prueba in excess of 300 psig en el instrumento en las presiones.
- No utilizar el enganche proporcionado sobre el final del servicio de la manguera de muestra de R134a para alguno otro de aplicación que con el instrumento. El enganche proporcionado es una versión modificada que no contiene una válvula de cheque y no ser apropiado para cualquier otro solicitud de refrigerante.
- No bloquee la toma de aire, pruebe gases de escape o embale puertos de abertura del instrumento durante el uso nunca.

WELCOME

Gracias por comprar el identificador de Refrigerant de identificación de ID1000 PRO.

El documento de identidad de ID1000 PRO es el encargado de identificaciones de refrigerante más avanzado alguna vez diseñado para determinar la pureza de refrigerantes automovilísticos gaseosos. Tiene muchas características para brindar el usuario, que será descrito en este manual. Recomendamos que todos personal que usan este instrumento leyera este manual para ponerse más familiarizado con su operación correcta.

Para la información adicional respecto a la aplicación, la operación o piezas de repuesto, por favor contáctese con los RTI Technologies, Inc. Departamento de servicio al cliente. Si usted tiene preguntas o los comentarios, nos gustaría tener noticias de usted.

**RTI Technologies, Inc.
10 Innovation Drive
York, PA 17402 USA**

Phone: 717-840-0678

Fax: 717-755-8304

EMAIL: rti@rtitech.com

1

INTRODUCCIÓN Y VISIÓN GENERAL

1.1 General

Contaminación de refrigerantes tampoco en cilindros de almacenamiento o sistemas de aire acondicionado de vehículo pueden resultar en la corrosión componente las presiones de cabeza elevadas y las fallas de sistema when utilizan por técnicos desprevenidos. La habilidad del técnico determinar tipo de refrigerante y pureza es entorpecido por la presencia de aire seriamente when intentar utilizar la temperatura - las relaciones de presión. El desarrollo de refrigerantes de sustituto varios complica la habilidad de un técnico identificar pureza de refrigerante sobre la base de la temperatura - las relaciones de presión más lejos. El refrigerante de sustituto se mezcla también poder presentar una peligro de inflamabilidad al técnico y al usuario final final del sistema de aire acondicionado de vehículo.

ID1000 PRO identificador de Refrigerant de identificación proveerá unos medios rápidos y fáciles y exactos de determinar pureza de refrigerante en cilindros de almacenamiento de refrigerante o directamente en sistemas de aire acondicionado de vehículo. El instrumento utiliza dispersive non - como el que la tecnología de (NDIR) infrarroja de determinar las concentraciones de peso de refrigerante determina el grupo de R12, R134a, R22, también, hidrocarburos y aire. Pureza de refrigerante es decidido para R12 de refrigerantes y R134a por el instrumento eliminar el error humano automáticamente. Refrigerante puro es definido como un mezcla de refrigerante que contiene 98 %, by weight, o más grande de R12 o R134a.

El instrumento es proporcionado con un R12 y medias de muestra de R134a, un adaptador de R134a apropiado para la muestra de permiso de cilindros Acme reescribir, uno 12 cordón de potencia de VDC y todos requerían la instalación de cañerías albergada dentro de una caja de almacenamiento resistente y portátil.

El gas de muestra es admitido en el instrumento a través de la manguera de muestra proporcionada y presentado al dispositivo intuyendo. El instrumento suministra el usuario con el por ciento directo por las concentraciones de peso de R12, R134a, R22 e hidrocarburos. Si la muestra es determinada ser R134a puro, el instrumento proveerá una lectura directa de los porcentajes de peso de aire dentro de la muestra. Notar que el instrumento no considera que aire lo sea uno contaminar lata since it ser retirado por equipo más refrigerante reciclar. Ya que el aire no es considerado serlo uno contaminar, es posible hacerlo/serlo leer R134a aire 5 % positivo 100 %. El instrumento solamente considera las pesas del refrigerante y contamina mezcla para R134a en el total cuando la contaminación aérea en sistemas de R12 causa la solamente la degradación de rendimiento menor.

El instrumento se comunica con el usuario con una visualización de ilustración gráfica de LCD, lámparas de indicador de estado, interruptores de comunicación de botón de push y una bocina de alarma. Las señales de alarma son proveídas a alerta de las condiciones de falla de instrumento o a presencia de refrigerante contaminada. El por ciento de Direct por las concentraciones de peso del refrigerante de muestra es suministrado sobre la visualización tanto como las usuario instrucciones y los pies. Uno opcional sobre - que impresor de la junta (Model RI - 2004DXP) es available escribir en letra de imprenta sobre - los recibos de confianza del cliente de sitio de -.

El ID1000 PRO identificador de Refrigerant de identificación suministrará al técnico de refrigerante con conocimientos totales de pureza de refrigerante y protección contra contaminación de refrigerante y inflamabilidad potencial.

1.2 Características

El identificador de Refrigerant de identificación de ID1000 PRO es el instrumento más avanzado alguna vez fabricado para determinar la pureza de refrigerantes gaseosos para el mercado automovilístico.

Inclusión de características:

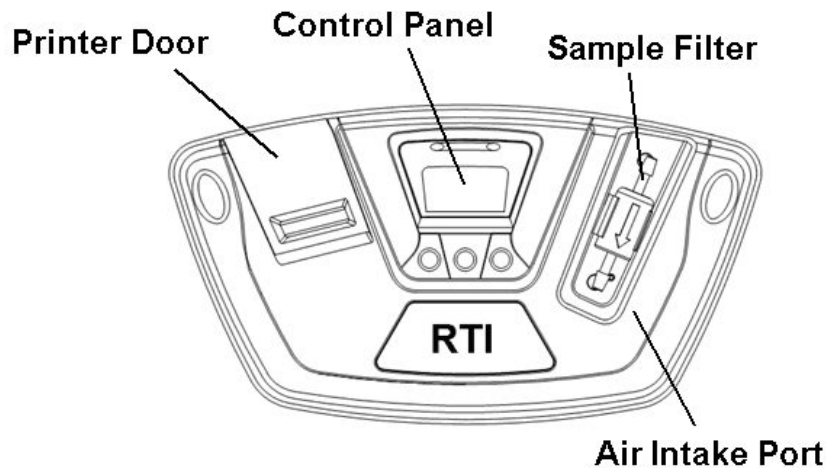
- Diseño ergonómico avanzado
- Superficie de descanso guardabarros friendly
- Visualización gráfica grande con sobre - las instrucciones de pantalla
- Ultra tiempo de prueba 60 segundos rápido
- Mezcle software de identificación de - para identificar la presencia de refrigerantes de Blend aprobados precipitados populares
- Alternativa de impresora incorporada para el recibo de confianza del cliente inmediato

- Alternativa de batería interna y recargable para la operación inalámbrica en cualquier ubicación
- Caja de alcance / almacenamiento de concha duro

1.3 Componentes de identificación de ID1000 PRO

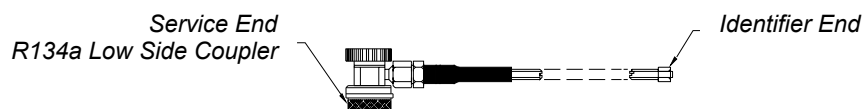
1.3.1 Unidad de base de identificación de ID1000 PRO

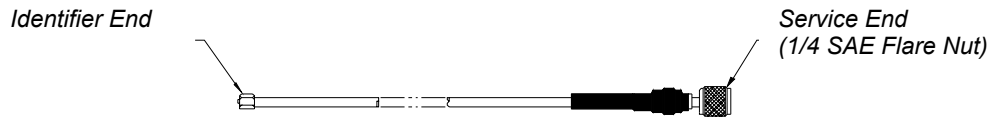
La ID1000 PRO unidad de base aloja la visualización gráfica, el poder judicial infrarrojo conexiones eléctricas, y módulo de impresora opcional. Estos componentes no requieren mantenimiento, son ningún componente útiles internos al instrumento allí therefore, y el desmontaje anulará la garantía.



1.3.2 Manguera de muestra de R134a

Lo 6 - medias de muestra de R134a de pie (1.8 metro) es construido con una cámara de nilón y un poliuretano tubo exterior. La cámara manejará todo el transferencia de refrigerante y suministrará psig de contención hasta 300. El tubo exterior proveerá la protección de la cámara de la raspadura, cortar, cortar, etcétera. La manguera es suministrada con un conector de mating de puerto de entrada de instrumento sobre un final y el R134a enganche de equipo bajo sobre el final del servicio.

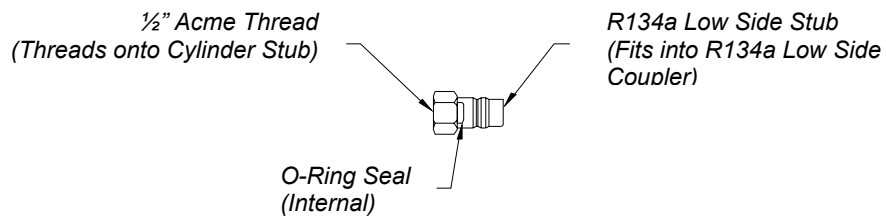




1.3.3 Manguera de muestra de R12

Lo 6 - medias de muestra de R12 de pie (1.8 metro) es construido con una cámara de nilón y un poliuretano tubo exterior.. La cámara manejará todo el transferencia de refrigerante y proveerá la contención hasta 300psig. El tubo exterior proveerá la protección de la cámara de la raspadura, cortar, cortar, etcétera. La manguera es suministrada con un conector de mating de puerto de entrada de instrumento sobre un final y un ¼" SAE nuez de apareamiento de señal luminosa de sexo femenino sobre el final del servicio.

1.3.4 Adaptador de tanque de R134a que queda bien



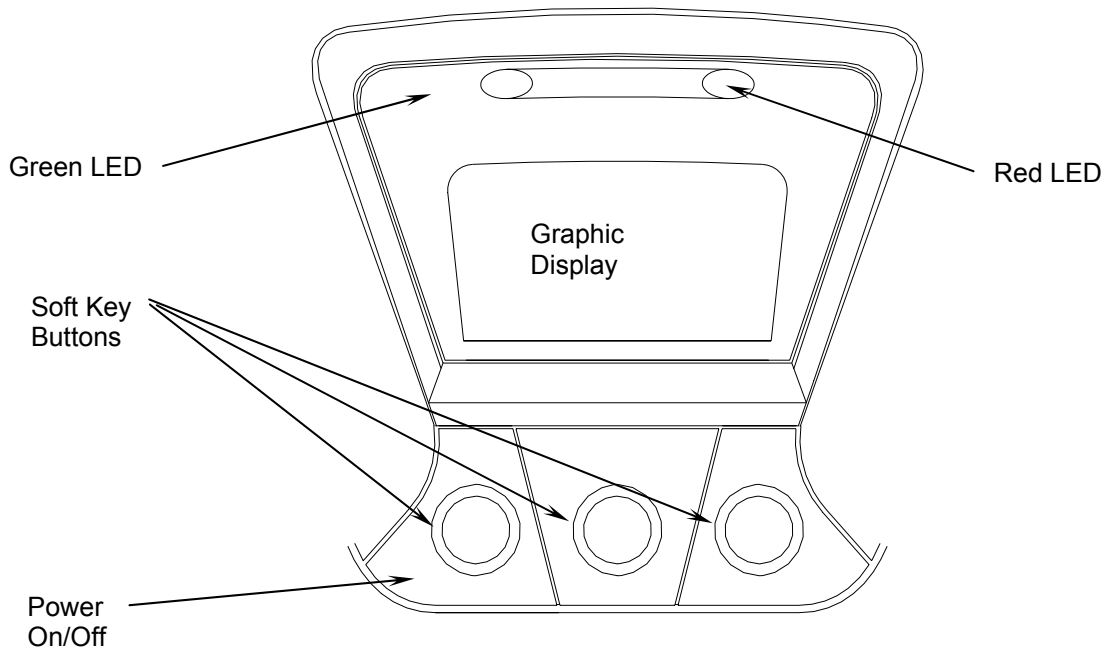
El adaptador de tanque de R134a que quedará bien suministrará el usuario con un adaptador para admitir la conexión del final del servicio de manguera de muestra de R134a para un puerto de Acme de cilindro de R134a.

1.3.5 Cable de energía eléctrica de vehículo

El documento de identidad de ID1000 PRO es suministrado energía de una batería de 12VDC de vehículos. El cable de energía eléctrica de identificación de ID1000 PRO es uno 6 - el cable de pie que tiene un conector de mating de instrumento sobre un final y clips de conexión de batería de vehículo sobre the other final. Este arnés es utilizado para conectar el poder de la batería de vehículo de operar el instrumento. Notar: el poder de vehículo con el que el cable puede ser usado que el paquete de baterías opcional instaló en la unidad. El cable de energía eléctrica de vehículo no cargará la batería. El documento de identidad de ID1000 PRO es suministrado energía de una batería de 12VDC de vehículos. El cable de energía eléctrica de identificación de ID1000 PRO es uno 6 - el cable de pie que tiene un conector de mating de instrumento sobre un final y clips de conexión de batería de vehículo sobre the other final. Este arnés es utilizado para conectar el poder de la batería de vehículo de operar el instrumento. Notar: el poder de vehículo con el que el cable puede ser usado que el paquete de baterías opcional instaló en la unidad. El cable de energía eléctrica de vehículo no cargará la batería.

1.3.6 Panel de control

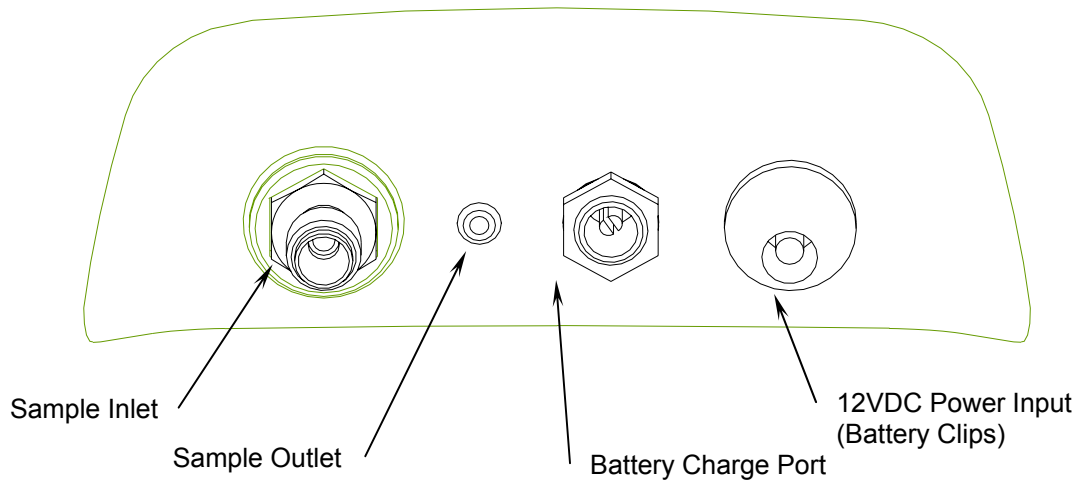
El panel de control sirve de la interfaz de usuario principal. El panel de control se centra en tres botones de tecla blandos que cambian su función cuando el instrumento cambia modos. La función en curso para cada botón es demostrada por la etiqueta de tecla blanda al final de la visualización gráfica. LED's rojos y verdes en la cumbre del panel de control son usados para las señales de pase / Fail visuales.



1.3.7 Apoye conexiones de paneles

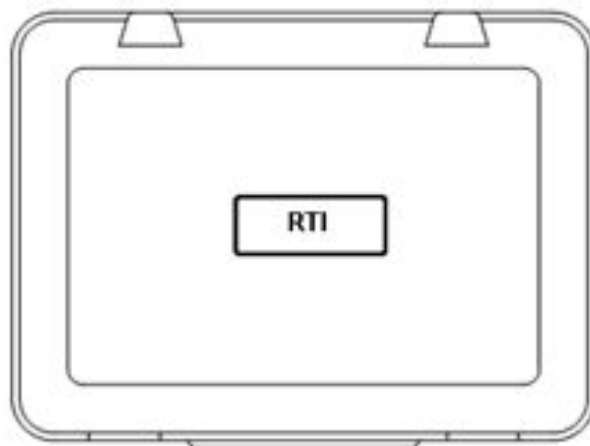
Las conexiones ubicadas sobre los paneles traseros son ilustradas abajo.

Precaución: El puerto de tomacorriente de muestra debe ser obstruido nunca. Guarde el puerto de tomacorriente de muestra gratis y claro siempre.



1.3.8 De almacenamiento de Shell penoso llevar a Case

El storage de concha difícil / caja llevando es el ajuste por encargo al documento de identidad de ID1000 PRO. Suministra la protección resistente para el instrumento tanto como el almacenamiento conveniente para todos componentes. El documento adjunto es para todo uso y no ser impermeable.



2

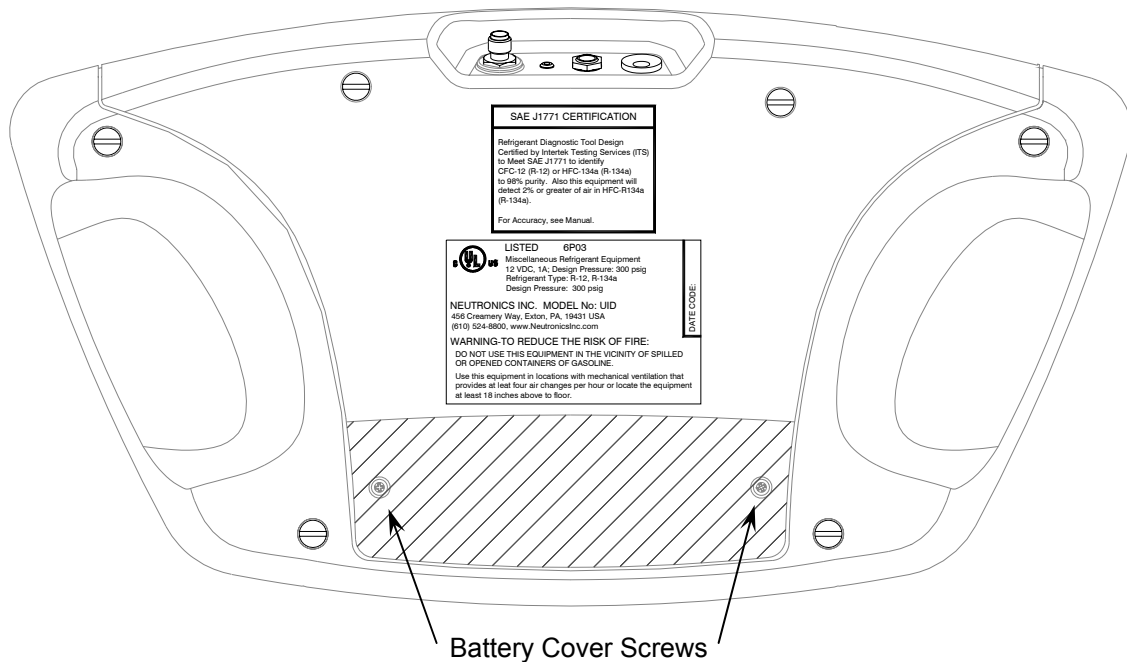
OPERACIÓN DE ID1000 PRO

2.1 Primer uso

2.1.1 Instalación de batería (opcional)

El documento de identidad de ID1000 PRO tiene una batería recargable interna, como una alternativa. Si su documento de identidad de ID1000 PRO está equipado con la batería recargable opcional, usted debe instalar y comprar con tarjeta la batería primer antes del uso. Nota: el documento de identidad de ID1000 PRO puede ser operado with or without la batería usar los clips de batería proporcionados. Haga referencia a la parte 2.2 para las instrucciones.

Instalar la batería opcional, retire la tapa de batería de la parte posterior de la unidad destornillando los dos tornillos de cabeza de Phillips como mostrar abajo.



Dentro del compartimento de batería de identificación de ID1000 PRO, ubique el enchufe macho sobre el izquierdo side. Slide la correa de nilón alrededor de la batería. Inserte el módulo de batería en el compartimento alineando el conector de sexo femenino del módulo de batería con el enchufe macho en el compartimento de batería. Reemplace la tapa y ajuste los tornillos.

Nota: compre con tarjeta la batería durante a minimum of 4 horas con el caballo de batalla proporcionado antes del primer uso.

Retirar la batería, sólo tire de la correa de nilón suavemente, siendo sure tirar straight up, hasta que la batería es sacada.

2.2 Encender la unidad

Conecte el cable de energía eléctrica de vehículo proporcionado al 12VDC gata de contribución a motor en la parte de atrás la unidad. Conecte los clips de batería al batería de 12VDC de vehículos. (Nota: si el módulo de batería opcional es instalado y comprado con tarjeta, el cable de energía eléctrica de vehículo no es requerido.) Presione el botón fundamental y a motor izquierdo y blando y la pantalla inicial mostrada en Figure 1 aparecerá durante approximately tres segundos followed by el ascenso la pantalla mostrada en Figure 2. Vea la parte 3.1 para los detalles on fijar el ascenso. Apretar el botón "Hecho" traerá el documento de identidad de ID1000 PRO a la pantalla de calibración como mostrar en Figure 3.



Figure 1

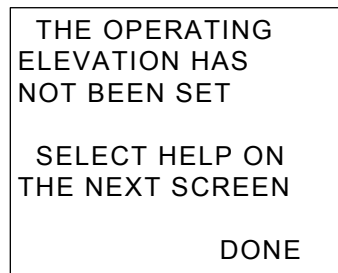


Figure 2

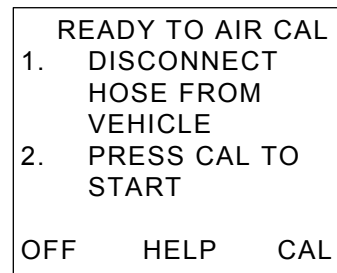


Figure 3

2.3 Calibración

Cada vez que el documento de identidad de ID1000 PRO empieza un nuevo ciclo de prueba debe primero la identidad calibrar. La calibración toma 30 segundos (Figure 4) y trae aire fresco en la unidad vía una bomba interna. Este aire fresco purga cualquier refrigerante excesivo de la unidad y asegura los resultados de prueba exactos. La calibración requiere que la manguera sea desconectada del vehículo o lo refrigerante cilindro. Durante la calibración, la pantalla mostrada en Figure 5 aparecerá haciendo acordar al usuario que cambie el filtro bajo las ciertas condiciones. Para los detalles adicionales sobre cómo y cuándo cambiar el filtro, haga referencia a la parte 3, a mantenimiento y a reparación técnica. La calibración de la unidad expirará después de approximately cinco minutos de inactividad. Si esto ocurre, la pantalla mostrada en Figure 6 será exhibida requeriendo que la calibración esté iniciado otra vez.

CALIBRATING
THIS WILL ONLY
TAKE 30 SECONDS

Figure 4

- CALIBRATING -
NOTE
REPLACE FILTER
WHEN WHITE
ELEMENT BEGINS
TO SHOW RED
SPOTS ON OUTSIDE
DIAMETER

Figure 5

CALIBRATION TIME
HAS EXPIRED
DISCONNECT HOSE
FROM VEHICLE AND
PRESS CAL TO
RECALIBRATE

CAL

Figure 6

Después de calibrar, la unidad exhibirá la pantalla mostrar en Figure 7. Conecte la manguera al vehículo, (para R134a abra la válvula) y seleccione el tipo de refrigerante que usted desea evaluar. El documento de identidad de ID1000 PRO exhibirá la pantalla mostrar en Figure 8. Si usted desea cambiar ningunas de las configuraciones por defectoes de fábrica, haga referencia a la parte 3.

READY
1. CONNECT HOSE
OPEN VALVE
2. SELECT
REFRIGERANT
TO TEST

R12 HELP R134A

Figure 7

TESTING
RXXX SAMPLE

THIS WILL ONLY
TAKE 30 SECONDS

Figure 8

2.4 Ver los resultados de prueba

Sobre la terminación de la prueba, el documento de identidad de ID1000 PRO exhibirá una pantalla similar a eso mostrar en Figure 9 o Figure 10.

PASS	
R134	100.0%
AIR	2.8%
HELP	MORE

Figure 9

FAIL	
R134	95.0%
HELP	MORE

Figure 10

Si el refrigerante hizo pruebas ser 98 % puro o mejor, y el contenido de aire es less than 90 %, el "Pase" que la pantalla exhibirá y el LED verde iluminará. ¿El refrigerante debe ser less que 98 % puro o el contenido de aire más grande que 90 %, el "Reprobado" que la pantalla demostrará y el LED rojo iluminará. En cualquiera de los dos casos, seleccionar la" botón de "Mayor cantidad" demostrará los detalles en Figure 11 para "Pase" y Figure 12 para el "Reprobado".

RESULTS.....	PASS
R134	100.0%
R12	.0%
R22	.0%
HC	.0%
AIR	2.8%
EXIT	PRINT

Figure 11

RESULTS.....	FAIL
R134	95.0%
R12	5.0%
R22	.0%
HC	.0%
EXIT	PRINT

Figure 12

2.5 Mezcle refrigerantes

El documento de identidad de ID1000 PRO incluye la característica de "Mezcle la identificación" para determinar la presencia de S.N.A.P acreditados refrigerantes de mezcla del Organismo de Protección Ambiental. En caso de que el documento de identidad de ID1000 PRO determina eso el refrigerante en el sistema o el cilindro es posiblemente un S.N.A.P. Mézclese, los resultados se visualizarán de la siguiente manera en Figures 13, 14, y 15. Note que presionar la" botón de "Mayor cantidad" adicional sobre la pantalla en Figure 14 llevará el usuario a la Blend Refrigerant pantalla mostrada en Figure 15. Nota: esta pantalla variará sobre la base de los resultados de prueba.

```

FAIL

R12      92.7%

HELP    MORE

```

Figure 13

```

RESULTS.....FAIL
R12      7.3%
R134     92.7%
R22      .0%
HC       .0%

EXIT    MORE    PRINT

```

Figure 14

```

POSSIBLY ONE OF
THE FOLLOWING
BLEND
REFRIGERANTS
  FREEZE 12
  FREE ZONE OR
  RB-276
DONE

```

Figure 15

Presionar el botón "Hecho" en Figure 15 devolverá el usuario a la pantalla mostrada en Figure 14.

2.6 Imprimir la prueba da como resultado

Para unidades equipadas con el - desarrollar opcional en el módulo de impresora, los resultados de prueba pueden ser imprimidos seleccionando el" botón de "Letra". Después de que la letra está completa, rompa la impresión cuidadosamente y la unidad regresará a la pantalla previa. Las impresiones adicionales pueden ser hechas luego del mismo procedimiento. Retirarse de la prueba, presione el" botón de "Salida". Figures 16, 17, 18 y 19, indica impresiones de muestra para los resultados de prueba varios.

<p>Neutronics, Inc. Refrigerant Identifier</p> <p>R134a = 100.0% R12 = 0.0% R22 = 0.0% HC = 0.0% AIR = 2.8%</p> <p>Tested R134a.... Conclusion: R134a: PASS<<<</p> <p>----- (Date)</p> <p>----- (Technician)</p> <p>----- -----</p>	<p>Neutronics, Inc. Refrigerant Identifier</p> <p>R134a = 95.0% R12 = 5.0% R22 = 0.0% HC = 0.0%</p> <p>Tested R134a.... Conclusion: R134a: FAIL<<<</p> <p>----- (Date)</p> <p>----- (Technician)</p> <p>----- -----</p>	<p>Neutronics, Inc. Refrigerant Identifier</p> <p>R134a = 92.7% R12 = 7.3% R22 = 0.0% HC = 0.0%</p> <p>Tested R134a.... Conclusion: R134a: FAIL<<< Possible Blend: FREEZE 12, FREE ZONE, or RB-276</p> <p>----- (Date)</p> <p>----- (Technician)</p> <p>----- -----</p>	<p>Neutronics, Inc. Refrigerant Identifier</p> <p>R134a = 0.0% R12 = 0.0% R22 = 0.0% HC = 0.0%</p> <p>Tested R134a.... Conclusion: R134a: FAIL<<< EXCESSIVE AIR</p> <p>----- (Date)</p> <p>----- (Technician)</p> <p>----- -----</p>
--	--	--	--

Figure 16

Figure 17

Figure 18

Figure 19

3

EL MANTENIMIENTO & EL AMPERIO

3.1 Fijar el ascenso

Durante el - up a motor inicial, el documento de identidad de ID1000 PRO indicará que el ascenso no ha sido fijado. Fijar el ascenso, presione el " botón de "Ayuda" sobre la pantalla de "Prepare a Cal a aire" como mostrar en la parte 2.2, Figure 3. La pantalla demostrará algunas opciones como mostrar en Figure 20. Presionar el botón del "Set" demostrará las opciones en Figure 21.

TO CHANGE SETTINGS OR REPLACE PAPER ROLL PRESS SET FOR OTHER HELP PRESS HELP
SET HELP DONE

Figure 20

TO FEED IN A NEW PAPER ROLL PRESS FEED PRESS SET TO ADJ LCD CONTRAST OR ELEVATION
SET FEED DONE

Figure 21

Presione el botón del "Set" mostrado en Figure 21 para exhibir las opciones de pantalla mostrado en Figure 22. Presionar el botón de "ELEV" le tardará el pantalla de ascenso mostrada en Figure 23 (a usted). Use que los botones "Más fuerte" & amperio; "Plumón" ajusten la unidad al ascenso en su área. Presione el botón de "Guardar" when terminar para regresar a la pantalla de ayuda (Figure 20).

TO SET THE ELEVATION PRESS ELEV BUTTON TO SET THE LCD CONTRAST PRESS CONT
ELEV CONT DONE

Figure 22

FEET	400
METERS	122
UP DOWN SAVE	

Figure 23

3.2 Fijar el contraste de LCD

El documento de identidad de ID1000 PRO se centra en un contraste de LCD regulable para el uso en las condiciones ligeras diferentes. Ajustar el contraste, presione el "botón de "Ayuda" sobre la pantalla de "Prepare a Cal a aire" como mostrar en la parte 2.2, Figure 3. La pantalla demostrará algunas opciones como mostrar en Figure 17. Presionar el botón del "Set" demostrará las opciones en Figure 18.

```
TO CHANGE
SETTINGS OR
REPLACE PAPER
ROLL PRESS SET
FOR OTHER HELP
PRESS HELP

SET  HELP  DONE
```

Figure 24

```
TO FEED IN A
NEW PAPER ROLL
PRESS FEED
PRESS SET TO
ADJ LCD CONTRAST
OR ELEVATION

SET  FEED  DONE
```

Figure 25

Presione el botón del "Set" mostrado en Figure 24 para exhibir las opciones de pantalla mostrado en Figure 25. Presionar el botón del "Set" en Figure 25 avanzará la visualización a Figure 26. Presionar el botón de "CONT" le tardará el pantalla de contraste mostrada en Figure 27 (a usted). Use que los botones "Más fuerte" & amperio; "Plumón" ajusten el contraste de pantalla para la mejor emisión. Presione el botón de "Guardar" when terminar para regresar a la pantalla de ayuda (Figure 24).

```
TO SET THE
ELEVATION PRESS
ELEV BUTTON
TO SET THE
LCD CONTRAST
PRESS CONT

ELEV  CONT  DONE
```

Figure 26

```
ADJUST CONTRAST
FROM 0 TO 80

SETTING  045

UP  DOWN  SAVE
```

Figure 27

3.3 Cambiar el filtro de muestra

When inspeccionar el filtro de muestra, mire totalmente alrededor del diámetro exterior entero del elemento de filtro blanco ubicado dentro de la vivienda de plástico clara. Busque sitios rojos o los orígenes de la decoloración sobre el diámetro exterior blanco del elemento. No investigue los finales de round del elemento blanco para manchas rojas o mancha. Los finales de round del filtro pueden aparecer rojos siempre. Si las manchas rojas o manchas son descubiertas, el filtro de muestra requiere que la sustitución prevenga el influjo de particulate y noches de aceite en el instrumento.

Obtenga un filtro de reemplazo, 6 - 02 - 6000 - 08 - 0 de número de parte. Retire el filtro existente del clip conservando del instrumento tirando straight up y afuera. Retire las conexiones de tubería de goma flexibles y negras de ambos finales del filtro existente cuidadosamente. No permita que los tubos se resbalen en lo interno portion of el caso. Descarte el filtro existente en una manera con respecto al medio ambiente amigable.

Instale los finales de tubo en las lengüetas del filtro de reemplazo, tomando la atención para alinear la flecha de circulación del filtro con la flecha de circulación de los paneles de alto de instrumento. Slide la tubería back cuidadosamente en la parte interna del instrumento y tenga capacidad para el nuevo filtro en el clip conservando. Inspeccione las mangueras de muestra para señales de la trampa de aceite. La sustitución del filtro de muestra requiere limpieza o reemplazo de las mangueras de muestra generalmente.

3.4 Limpiar las mangueras de muestra

Inspeccione el diámetro de interior de la cámara para señales de aceite que complexión up, la suciedad, los obstáculos, las vueltas, cortan, se crispando, o cualquier otras señales de ropa. La contaminación de aceite puede ser sacado de mangueras de muestra tan dirigido abajo. Mangueras que indican señales de ropa deben ser reemplazado inmediatamente para evitar peligros de la ruptura o se reventar.

Retire la manguera del instrumento y tire la cadena con alcohol de isopropyl hasta que el aceite es limpiado totalmente de la cámara.

Advertencia: tire mangueras de las chispas los ataques por correo electrónico abiertos o las otras fuentes de encendido y en una área que es ventilada bien.

Seque la manguera sonando nitrógeno limpio, seco o aire de la tienda a través de la manguera interior o admitiendo la manguera A - de aire seco por las varias horas. Tenga cuidado para no secar la manguera con el aire de la tienda que es lubricada. Cuando la manguera está totalmente seca, respecto a - inspeccione la manguera para señales de ropa, como describir de arriba, y reemplazar si la ropa es evidente.

3.5 Cambiar el papel de impresora

Encargados de identificaciones de refrigerante de identificación de ID1000 PRO que están equipado con sobre - impresoras de la junta usan un trabajo térmico económico para imprimir. El rollo de papel debe ser cambiado cuando una raya roja aparece en el equipo izquierdo de la impresión.

Cambiar el rollo de papel, presione el " botón de "Ayuda" sobre la pantalla de "Preparar para airear Cal" como mostrar en la parte 2.2, Figure 3. La pantalla demostrará algunas opciones como mostrar en Figure 28. Presione el botón del "Set" para avanzar a la pantalla mostrada en Figure 29 y luego presione el botón de "Forraje".

<p>TO CHANGE SETTINGS OR REPLACE PAPER ROLL PRESS SET FOR OTHER HELP PRESS HELP</p> <p>SET HELP DONE</p>
--

Figure 28

<p>TO FEED IN A NEW PAPER ROLL PRESS FEED PRESS SET TO ADJ LCD CONTRAST OR ELEVATION</p> <p>SET FEED DONE</p>

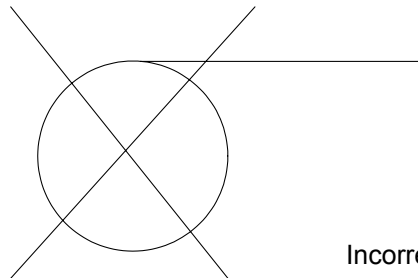
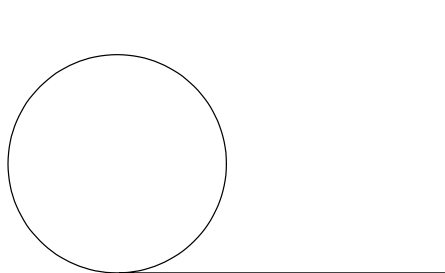
Figure 29

<p>TO LOAD PAPER</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PRESS FEED 2. INSERT PAPER 3. PRESS STOP 4. PRESS TEST TO TEST AND EXIT <p>FEED STOP TEST</p>
--

Figure 30

Abra la puerta de impresora y retire el rollo viejo rompiendo el papel cuando entra en el impresor que presiona el botón de "Forraje" mostrado entonces/luego en Figure 30 hasta que el rollo viejo se retira del impresor completamente. Inserte el nuevo rollo de papel de la parte oculta como mostrar abajo:

Correct



Incorrect

Presione el botón de "Forraje" demostrado en Figure 30 avanzar el trabajo automáticamente a través de la impresora. Cuando el papel aparece sobre the top of la impresora, abrumar el "Parar el botón. Presione el " botón de "Prueba" para imprimir un mensaje de prueba y verifique que el papel sea instalado apropiadamente. Slide el papel a través del hueco en la puerta de impresora y cierre la puerta.

3.6 Advertencia de batería baja

Para unidades equipadas con la batería recargable opcional, una "Advertencia de batería baja" aparecerá cuando la batería esté casi agotada. Algunas pruebas pueden ser dirigidas después de la advertencia inicial de que sin embargo, es enérgicamente recomendado que la unidad es recargada o los clips de batería externos son usados.

3.7 Mensajes de errores

En el evento improbable en el que un mensaje de "Error" es exhibido la pantalla, el poder off la unidad, lo llevan a una ubicación fuera del ambiente de la tienda donde el aire fresco está disponible y giran la unidad on. Si el mensaje de "Error" reaparece, contáctese con nuestro departamento del servicio para la ayuda.

RTI Technologies, Inc.
10 Innovation Drive
York, PA 17402 USA
Phone: 717-840-0678
Fax: 717-755-8304
E-mail: rti@rtitech.com

4

APÉNDICES

4.1 Lista de piezas de repuesto

NÚMERO DE LA PIEZA	DESCRIPCIÓN
023-80147-00	Adaptador de tanque de R134a que queda bien
360-81616-00	Manguera de muestra de R134a
360-81172-00	Manguera de muestra de R12
360-81817-00	Cable de energía eléctrica de vehículo
026-80128-00	Filtro de muestra
026-80339-00	Batería de repuesto
028-80136-00	Rollo de papel de impresora (vendido en las cantidades de 10 solamente)
035-81045-03	Manual operativo

4.2 Las especificaciones

PARÁMETROS DE MUESTRA:	Vapor solamente, - de aceite gratis, 300 máximo de psig (2 MPa)
NOTÓ COMPUESTOS:	R12, R134a, R22, hidrocarburos, aire
TECNOLOGÍA DE SENSOR:	Dispersive infrarrojo (NDIR) non -
TAMAÑO DE MUESTRA DE REFRIGERANTE:	0.3 Ounces (8.5 gramos) por la muestra
PODER:	9 - 15 VDC, 2 amperios máximos
TEMPERATURA DE OPERACIONES:	40 -130F
SAE 1771	Si el refrigerante que está evaluado es identificado como contaminar, cualquier porcentajes visuales se visualizaron de - 12 de CFC (- 12 de R) o HFC - 134a (R134a) fuera del diseño certificó que el valor es informativo y no puede ser exacto. Este instrumento no ha sido el diseño certificado porque contaminar la detección de R124 o R142b.