

คู่มือการใช้งานและซ่อมบำรุง
RHS730
เครื่องควบคุมจัดการสารทำความเย็น



RTI Technologies, Inc.

4075 East Market Street
P.O. Box 3099
York, Pennsylvania USA 17402
717-840-0678 (Ext. 259)
เว็บไซต์: www.rtitech.com
อีเมล: tech@rtitech.com

คู่มือ P/N 035-81018-10 (ภาษาไทย) - Thai

โหมดการทำงาน 2 โหมด

สามารถใช้เครื่อง RHS730 เพื่อดำเนินขั้นตอนการทำงานแบบ
กึ่งอัตโนมัติ หรือทำงานในโหมดอัตโนมัติได้

สารบัญต่อไปนี้จะชี้นำคุณไปยังส่วนต่างๆ ที่เหมาะสมสำหรับ
คำแนะนำในการใช้งานอย่างละเอียด

สารบัญ – RHS730

ก่อนการใช้งาน RHS730	2
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	2
RHS730 ทำงานอย่างไร	3
การตั้งค่า	4
ขั้นตอนการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ	
กระบอกชาร์จการเติม	5
การรีไซเคิล	6
การระบายน้ำมันที่นำกลับมาใช้ใหม่ทิ้ง	7
การสูบลมอากาศออกด้วยมือ	7
การสร้างระบบสุญญากาศ	8
การชาร์จ	9
ขั้นตอนการทำงานแบบอัตโนมัติ	
การทำงานอัตโนมัติ	10
การตั้งโปรแกรมและการซ่อมบำรุง	
การเข้าไปยังข้อมูลที่จัดเก็บ	13
การตั้งปริมาณการชาร์จเกิน	14
การปรับเทียบสเกลน้ำหนัก	15
กำหนดการซ่อมบำรุง	16
การดูแลรักษาตัวกรอง	16
การเปลี่ยนตัวกรอง	16

ก่อนการใช้งาน RHS730

ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง กรุณารองเรียนกับผู้จัดส่งหากพบว่ามี ความเสียหายเกิดขึ้น ห้ามใช้งานเครื่องมือที่ได้รับ ความเสียหาย

คำแนะนำทั่วไปเหล่านี้จะอธิบายถึงสถานะการใช้งานและการซ่อมบำรุงตามปกติของ RHS730 การไม่อ่านและการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือ ข้อจำกัดต่างๆ ที่กล่าวไว้ในที่นี้ อาจก่อให้เกิดการได้รับบาดเจ็บที่ร้ายแรงและ/หรือทรัพย์สินอาจได้รับความเสียหายได้

โปรดใช้เวลาอ่านคำแนะนำต่างๆ เหล่านี้เพียง 2-3 นาที เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงและให้ ความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น คำแนะนำเหล่านี้อาจไม่ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นได้

ไม่ควรใช้งานหรือซ่อมแซม RHS730 โดยบุคคลที่ไม่ได้อ่านเนื้อหาทั้งหมดที่มีอยู่ในคู่มือเล่มนี้

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ/ผู้ใช้ที่จะใช้งาน RHS730 ที่ต้องปฏิบัติตามเกณฑ์กำหนดเฉพาะและกฎหมายต่างๆ ที่อาจบังคับใช้

ควรกำหนดให้มีการตรวจสอบ RHS730 เป็นประจำและบันทึกการซ่อมบำรุงพร้อมกับให้ความเอาใจใส่เป็นพิเศษกับ ท่อ, ระดับน้ำมันของ บี้ม สูญญากาศ และตัวกรองต่างๆ

ข้อควรระมัดระวังด้านความปลอดภัย

รีไซเคิลและขจัดสารทำความเย็นโดยใช้เครื่องจักรที่ได้ตั้งค่าแล้วเท่านั้น

สวมแว่นตานิรภัยและถุงมือป้องกัน สารทำความเย็นมีจุดเดือดต่ำมากและสามารถทำให้เกิดอาการเนื้อเยื่อตายเนื่องจากการสัมผัสกับความ เย็นได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานของ RHS730 ตามลำดับอย่างต่อเนื่องเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ท่อหลุดหรือวาล์วเปิดก่อนถึงเวลาอันควรซึ่งอาจจะ ทำให้สารทำความเย็นรั่วไหลสู่ชั้นบรรยากาศได้

อย่าให้ RHS730 สัมผัสกับความชื้นหรือใช้งานในพื้นที่เปียก

ใช้ RHS730 ในสถานที่ที่มีการใช้เครื่องระบายอากาศซึ่งมีการระบายอากาศออกอย่างน้อย 4 ครั้งต่อชั่วโมง

ท่อที่ใช้กับ RHS730 จะต้องมียุโรปเปิดภายในระยะ 12 นิ้ว (30 เซนติเมตร) ของจุดเชื่อมต่อกับระบบเครื่องปรับอากาศเพื่อลดการดูดอากาศ ที่กลั่นตัวไม่ได้ (Non-Condensable Gas) เข้าไปสู่ RHS730 และเกิดการรั่วไหลของสารทำความเย็นเมื่อมีการต่อเข้าหรือถอดออก

ถอดปลั๊กไฟออกก่อนทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม RHS730

เชื่อมต่อ RHS730 เข้ากับปลั๊กตัวเมียที่ต่อสายดินอย่างเหมาะสม ห้ามให้มีกระแสไฟในวงจรมากเกินไป (น้อยที่สุด 20 แอมป์)

หลีกเลี่ยงการใช้สายพ่วงต่อกับ RHS730 หากจำเป็นให้ใช้สายไฟ 3 สายที่อยู่ในสภาพที่ดี, ต่อสายดิน, #14 AWG (2.0 mm²) หรือสายพ่วง ต่อที่มีขนาดใหญ่กว่าที่สั้นที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ (สูงสุด 25 ฟุต - 8 เมตร)

ห้ามต่อ RHS730 เข้ากับด้านที่มีขั้วของเหลวของระบบเครื่องปรับอากาศใดๆ ที่มีขนาดความจุมากกว่า 4 ปอนด์ (1.8 กก.) สารทำความเย็นใน ระบบเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดความจุมากกว่าจะต้องทำการรีไซเคิลจากด้านไอระเหยเท่านั้น

อย่าเชื่อมต่อท่อสีแดงหรือสีน้ำเงินของ RHS730 เข้ากับพอร์ตของเหลวของ กระจบอกสูบ ของสารทำความเย็นเพื่อเติมกระจบอกชาร์จ การทำ เช่นนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องคอมเพรสเซอร์ทำงานล้มเหลวและการรับประกันจะถือเป็นโมฆะ

หลีกเลี่ยงการสูดหายใจเอาสารทำความเย็นหรือไอระเหยหรือละอองของสารหล่อลื่นเข้าไป การสัมผัสกับสารอาจทำให้ระคายเคืองตา จมูก และลำคอ ถ้ามีการรั่วไหลของระบบอย่างไม่ได้ตั้งใจเกิดขึ้น ให้ระบายอากาศพื้นที่ทำงานก่อนปฏิบัติงานต่อไป

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสุขภาพและความปลอดภัยอาจขอได้จากโรงงานผู้ผลิตสารทำความเย็นและสารหล่อลื่น

ข้อควรพิจารณาเป็นพิเศษกับ R134a

ได้มีการพิสูจน์แล้วว่า R134a เป็นสารไม่ไวไฟที่อุณหภูมิของอากาศที่อยู่ล้อมรอบและความดันบรรยากาศ แต่อย่างไรก็ตาม การทดสอบต่างๆ ภายใต้สภาวะควบคุมได้แสดงให้เห็นแล้วว่าความดันสูงกว่าบรรยากาศและในที่มีความเข้มข้นของอากาศสูงกว่า 60 เปอร์เซ็นต์โดย ปริมาตร R134a สามารถก่อตัวเป็นสารผสมที่สามารถเผาไหม้ได้

เป็นที่ทราบกันดีว่า การเผาไหม้จะต้องมีแหล่งที่ก่อให้เกิดการติดไฟจึงจะเกิดขึ้นได้ ดังนั้นการมีสารผสมที่เผาไหม้ได้จึงมีความเป็นไปได้ที่จะ เกิดสถานการณ์อันตรายและควรหลีกเลี่ยง

ไม่ควรทำการทดสอบเครื่องมือใดๆ เกี่ยวกับความดันหรือการรั่วไหลกับอากาศและสารผสมของ R134a ภายใต้สภาพแวดล้อมใดๆ ห้ามใช้ อากาศที่มีความดัน (Shop Air) สำหรับการตรวจจับสนุไฟในระบบ R134a

RHS730 ทำงานอย่างไร

RHS730 เป็นไมโครโปรเซสเซอร์ที่ควบคุมการทำงานด้วยระบบติดต่อกับผู้ใช้แบบเมนู ฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดจะทำงานโดยการป้อนข้อมูลผ่านทางปุ่มการทำงาน 2-3 ปุ่มและจะแสดงผลต่างๆ บนจอแสดงผล กระบอกชาร์จในตัวจะติดตั้งอยู่บนโพลด์เซลล์ น้ำหนักของสารทำความเย็นในกระบอกชาร์จจะแสดงขึ้นเป็นข้อมูลในทางอิเล็กทรอนิกส์

RHS730 จะมีลักษณะเฉพาะของกระบอกเติม (Fill Cylinder) ที่ยอมให้สารทำความเย็นถ่ายเทเข้าสู่กระบอกชาร์จได้โดยตรงโดยไม่ต้องไปยังโมดูลรีไซเคิลปกติ ลักษณะเฉพาะนี้จะยอมให้ทำการเติมเข้าไปในกระบอกชาร์จ RHS730 ได้โดยตรงจากกระบอกสูบของสารทำความเย็นใหม่ กระบวนการจะหยุดโดยอัตโนมัติที่น้ำหนักประมาณ 20 ปอนด์ (9 กก.)

RHS730 จะรีไซเคิลสารทำความเย็นแบบผ่านครั้งเดียวไปยังตัวกรองต่างๆ และจะเก็บสารทำความเย็นไว้ในกระบอกชาร์จ ซึ่งเป็นที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ทันที กระบวนการนี้จะหยุดการทำงานทันทีเมื่อถึง 24 ปอนด์ (11 กก.) หรือเมื่อตรวจวัดสภาวะอากาศในระบบเครื่องปรับอากาศได้ 15 นิ้ว-ปรอท (-0.5 บาร์)

RHS730 จะหยุดทำงานชั่วคราวสำหรับค่ามาตรฐานที่กำหนดขึ้นต่ำสุดของโรงงานผู้ผลิตคือ 2 นาทีสำหรับไส้กรองออกและเพื่อให้สารทำความเย็นที่เย็นเพิ่มความดันสารของขึ้นไปเป็น 3 psig (0.2 บาร์) ณ เวลาที่กระบวนการรีไซเคิลจะเริ่มต้นอีกครั้งและรีเซ็ตค่า Recycle Hold Timer เมื่อความดันไม่ได้อเพิ่มสูงขึ้นถึงจุดที่รีเซ็ตตัวตั้งเวลาในช่วงการหยุดชั่วคราว 2 นาที จอแสดงผลจะแจ้งให้ทราบว่าการกระบวนการเสร็จสมบูรณ์แล้ว คุณสามารถทำการเปลี่ยนแปลง Recycle Hold Timer ได้ทุกครั้งที่คุณดำเนินการรีไซเคิล

ควรเลือกเวลา Recycle Hold Times ที่ยาวนานกว่าในวันที่มีอากาศหนาวเย็นกว่าหรือเมื่อทำการซ่อมแซมระบบเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดความจุของของเหลวใหญ่ การเพิ่มค่านี้อาจจะเพิ่มระยะเวลารวมทั้งทำการรีไซเคิลในขณะที่การลดเวลาอาจจะมีผลทำให้การรีไซเคิลสารทำความเย็นจากระบบเครื่องปรับอากาศไม่สมบูรณ์

ให้อ้างอิงตารางข้างล่างเพื่อเป็นแนวทางในการตั้งค่า Recycle Hold Timer ค่าที่ใส่เข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะกลายเป็นค่าเริ่มต้นทุกครั้งที่มีการตั้งค่า

อุณหภูมิ	น้อยกว่า 50จH (10จก.)	50จH (100C) ถึง 80จH (26.5จก.)	มากกว่า 80จH (26.5จก.)
Recycle Hold Time	10 นาที	5 นาที	2 นาที

ก๊าซที่ไม่กลั่นตัว (อากาศ) จะถูกระบายออกอย่างอัตโนมัติในระหว่างกระบวนการรีไซเคิล

ปริมาณของสารทำความเย็นที่รีไซเคิลจะแสดงขึ้นเมื่อกระบวนการสิ้นสุด ค่านี้จะบวกเข้าไปปริมาณรวมที่รีไซเคิลและจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730

ป้อนสัญญาณ 7 CFM จะใช้ทั้งท่อสูงและต่ำเพื่อให้แน่ใจว่าการระบายออกของเครื่องปรับอากาศสมบูรณ์ ปริมาณเวลาที่โปรแกรมมีสัญญาณภาคไว้ให้ทำงานจะนับถอยหลังบนจอแสดงผล ค่าที่ใส่เข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะกลายเป็นค่าเริ่มต้นทุกครั้งที่มีการตั้งค่า

คุณสามารถตรวจสอบเครื่องวัดความดันต่ำ เพื่อดูการเพิ่มขึ้นของความดันในระบบเครื่องปรับอากาศได้ เมื่อมีการตั้งโปรแกรมให้ทำเช่นนั้น RHS730 จะหยุดชั่วคราวและจะเริ่มต้นตัวตั้งเวลานับเวลาที่แสดงให้เห็นว่าได้ปิดการใช้งานมีสัญญาณภาคไปนานเท่าไรแล้ว ดังนั้นการยอมให้ผู้ใช้งานตรวจหาว่ามีการรั่วไหลของสัญญาณภาคเกิดขึ้นหรือไม่โดยขึ้นอยู่กับความดันที่ลดลงช่วงเวลา การเพิ่มขึ้นของความดันอย่างรวดเร็วแสดงให้เห็นว่ามีอาการรั่วไหลอย่างมากเกิดขึ้นซึ่งจะต้องได้รับการซ่อมแซม การเพิ่มขึ้นของความดันอย่างช้าๆ อาจจะแสดงให้เห็นได้ง่ายๆ ควรจะมีการป้อนใส่ Recycle Hold Time หรือค่าเวลาการทำสัญญาณภาคที่ยาวนานกว่า

ค่าสัญญาณภาคที่ค่อนข้างคงที่ตลอดช่วงระยะเวลาอันยาวนาน (น้อยกว่า 2 In-Hg [0.05 Bar] เพิ่มขึ้นเมื่อผ่านไป 10 นาที) เป็นวิธีที่ถูกต้องที่สุดที่จะตรวจสอบการรั่วไหลของสัญญาณภาค

คุณสามารถโปรแกรม RHS730 ให้หยุดชั่วคราวเพื่อเติมน้ำมันเข้าไปในระบบเครื่องปรับอากาศภายหลังการสัญญาณภาคและก่อนการชาร์จ

การชาร์จจะดำเนินการจากกระบอกชาร์จในตัว ส่วนเครื่องทำความร้อนในตัวจะทำงานอย่างอัตโนมัติเมื่อไรก็ตามที่มีการชาร์จเกิดขึ้น คุณสามารถป้อนขนาดความจุของเครื่องปรับอากาศโดยใช้ปุ่มกด ค่าที่ใส่เข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะกลายเป็นค่าเริ่มต้นทุกครั้งที่มีการตั้งค่า เนื่องจากสารทำความเย็นจะออกจาก RHS730 จอแสดงผลจะแสดงน้ำหนักที่เพิ่มสูงขึ้นไปจนถึงปริมาณชาร์จที่โปรแกรมไว้บวกกับปริมาณการชาร์จเกิน 1 ออนซ์ (0.03 กก.) ที่โรงงานกำหนดไว้ซึ่งจำเป็นสำหรับการทดแทนการสูญหายของสารทำความเย็นในท่อ

คุณสามารถเปลี่ยนปริมาณการชาร์จเกินเพื่อทำให้เหมาะสมกับสภาวะของการทำงานที่แตกต่างกัน ปริมาณของสารทำความเย็นที่รีไซเคิลจะบวกเข้าไปกับปริมาณรวมที่มีการชาร์จและจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730

คุณสามารถต่อท่อสีแดงด้านสูงเข้ากับพอร์ตด้านต่ำของ RHS730 สำหรับการชาร์จเข้ากับด้านต่ำของเครื่องด้วยเพียงพอร์ต ด้านต่ำเท่านั้น ให้ทำตามขั้นตอนการชาร์จของโรงงานผู้ผลิตเครื่องเมื่อมีการชาร์จเข้ากับด้านต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับคอมเพรสเซอร์ของระบบเครื่องปรับอากาศ

การตั้งค่า

Low Pressure Gauge
เครื่องวัดความดันต่ำ

Power Switch
สวิตช์ไฟ

Keypad & Display
ปุ่มกด & จอแสดงผล

High pressure Gauge
เครื่องวัดความดันสูง

Attention Light
ไฟเตือน

In – Line Filters
ท่อสีน้ำเงิน (ด้านต่ำ)

Blue Hose (low Side)
ตัวกรองแบบ In – Line

Red Hose (High Side)
ท่อสีแดง (ด้านสูง)

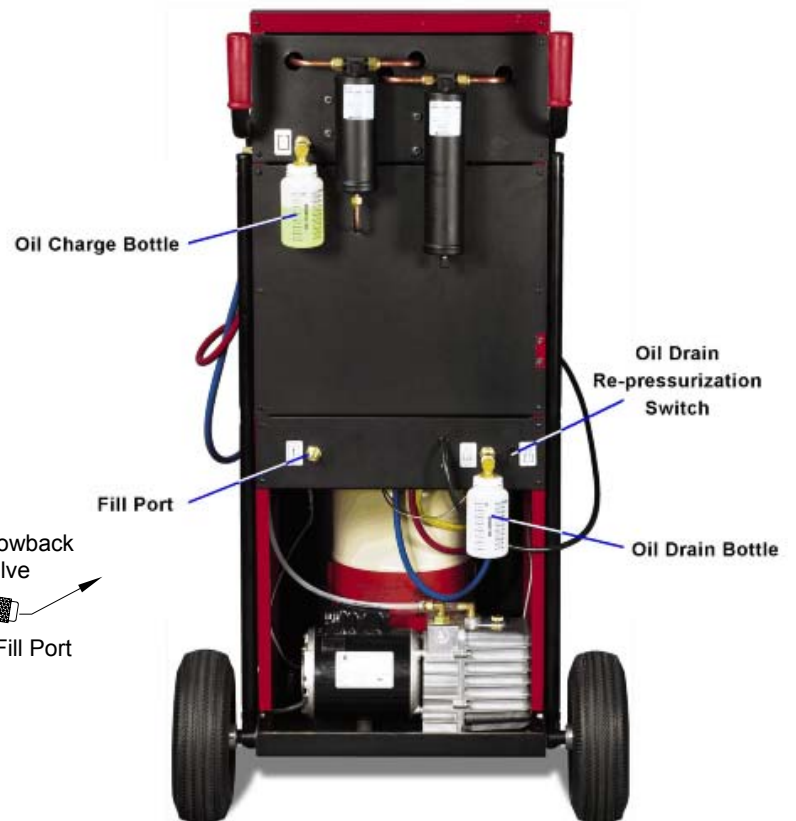


Oil Charge Bottle
ขวดชาร์จน้ำมัน

Fill Port
พอร์ตเติม

Oil Drain Re – pressurization Switch
สวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง

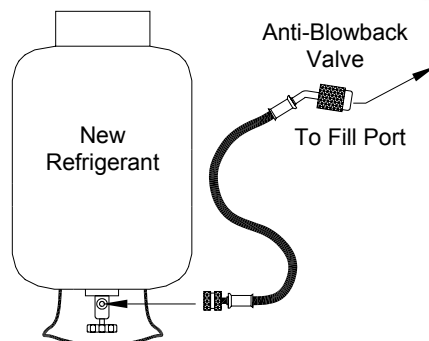
Oil Drain Bottle
ขวดระบายน้ำมันทิ้ง



New Refrigerant
สารทำความเย็นใหม่

Anti – Blowback Valve
วาล์วป้องกันการเป่ากลับ

To Fill Port
ไปยังพอร์ตเติม



WEIGHT= XX.XLB
AUTOMATIC? ←

▲▲▲▲
WEIGHT= XX.XLB
FILL CYLINDER? ←

ENTER
START? ←

ENTER
WEIGHT= XX.XLB
COMPRESSOR ON

FILL COMPLETE
FILLED= XX.XLB ←

ENTER
*
HIGH PRESSURE
SEE MANUAL

**
CYLINDER FULL
GO TO CHARGE ←

การเติมกระบอกชาร์จ

1. ต่อกระบอกสูบของสารทำความเย็นใหม่เข้ากับ Fill Port ทางด้านหลังของ RHS730 ตามที่แสดงในหน้าที่ 4 **จะต้องต่อวาล์วป้องกันการเป่ากลับเข้ากับ RHS730 กลับหัวกระบอกสูบลง แล้วเปิดสวิตซ์ไฟหลัก**

จอแสดงผลจะแสดง **WEIGHT= XX.X LB AUTOMATIC?** ←

2. กดปุ่ม ▲ 4 ครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB FILL CYLINDER?** ←
3. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **START?** ←
4. เปิดวาล์วบนกระบอกสูบของสารทำความเย็นใหม่
5. กดปุ่ม ENTER เพื่อเริ่มต้นการเติม RHS730

จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB COMPRESSOR ON** และจะปิดเมื่อน้ำหนักประมาณ 20 ปอนด์ (9 กก.) RHS730 จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **FILL COMPLETE FILLED=XX.X LB** ← (ปริมาณของสารทำความเย็นที่ย้ายออกจากกระบอกสูบ) หลอดไฟเตือนจะสว่างขึ้น

คุณสามารถกดปุ่ม RESET บนปุ่มกดได้ทุกเวลาเพื่อหยุดขั้นตอนเติมกระบอกสูบก่อนที่จะมีการเติมและปิดลงอย่างอัตโนมัติ

6. ปิดวาล์วบนกระบอกสูบสารทำความเย็น
7. กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

ขั้นตอนนี้อาจจะช้าหรืออาจทำไม่สำเร็จ ถ้าความดันของกระบอกชาร์จภายในสูงกว่าความดันกระบอกสูบของสารทำความเย็นใหม่ ให้ตรวจสอบและนำอากาศออกถ้าจำเป็น (ดูหน้าที่ 7)

อีกทั้งลองวางเข็มวัดความร้อนบนกระบอกสูบ ของสารทำความเย็นใหม่

- * ในขณะที่กำลังเติมกระบอกชาร์จ หน้าจอจะแสดงผลเป็นช่วงๆ พร้อมกับที่แสงเตือนเปิดขึ้นมา นี่เป็นสิ่งปกติและไม่มีอะไรที่จะต้องเป็นกังวล หน้าจอจะกลับไปที่หน้าปกติหลังจากเวลาผ่านไป 2-3 วินาที
- ** หน้าจอจะแสดงผลขึ้นถ้ามีการเติมถึงปริมาณความจุเต็มที่ คือประมาณ 24 ปอนด์ (11 กก.) หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น สามารถลดน้ำหนักให้น้อยลงได้โดยทำตามขั้นตอนการชาร์จในหน้าที่ 9 ขั้นตอนนี้จะต้องทำเสร็จก่อนที่จะใช้ RHS730 เพื่อรีไซเคิลสารทำความเย็นเพิ่มเติม กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปเมนูหลัก

หมายเหตุ:

คุณสามารถข้ามขั้นตอนนี้ได้สำหรับระบบเครื่องปรับอากาศที่มีความจุขนาดใหญ่หรือแบบหลายขนาด ในที่ที่ไม่สามารถทำการชาร์จให้สำเร็จได้ในระหว่างขั้นตอนการรีไซเคิลที่ต่อเนื่อง

RHS730 จะใช้สารทำความเย็น 22 ปอนด์ (10 กก.) เมื่อมีการเติมครั้งแรก ถ้ากระบอกสูบของสารทำความเย็นใหม่หมด RHS730 ดูเหมือนจะหยุดการเติม (น้ำหนักที่แสดงจะหยุดการเพิ่มขึ้น) และจะอยู่ในสภาวะนี้จนกว่าจะมีการกดปุ่ม RESET RHS730 จะใช้สารทำความเย็นมากกว่าค่าที่แสดงเมื่อมีการใช้ครั้งแรกหรือภายหลังจากการทำขั้นตอนการปรับเทียบ 1.1 ปอนด์ (0.5 กก.) เพื่อที่จะทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ภายในอยู่ในสภาวะที่ดีที่สุด

คุณยังสามารถทำการเติมกระบอกชาร์จ RHS730 จากด้าน GAS หรือ VAPOR ของ กระบอกสูบ โดยทำตามขั้นตอนการรีไซเคิลในหน้าที่ 6

คุณสามารถถอดท่อสีเหลืองออกจากพอร์ตเติม ทางด้านหลังของ RHS730 และต่อเข้ากับพอร์ตเสียบท่อสีน้ำเงิน (ด้านต่ำ) หรือท่อสีแดง (ด้านสูง) ทางด้านข้างของ RHS730 เพื่อทำการรีไซเคิลสารทำความเย็นที่ยังเหลืออยู่ในท่อสีเหลือง โดยทำตามขั้นตอนการรีไซเคิลในหน้าที่ 6

WEIGHT= XX.X LB
AUTOMATIC? ←

▲

WEIGHT= XX.X LB
RECYCLE? ←

ENTER

RECYCLE HOLD
TIME XX MIN ←

▲▶ENTER

START? ←

ENTER

WEIGHT= XX.X LB
COMPRESSOR ON

WEIGHT= XX.X LB
COMPRESSOR OFF

AMOUNT RECYCLED=
XX.X LB ←

ENTER

DRAIN RECOVERED
OIL NOW! ←

ENTER

*

HIGH PRESSURE
SEE MANUAL

**

CYLINDER FULL
GO TO CHARGE ←

การรีไซเคิล

1. อ่านการตั้งค่า RHS730 ในหน้าที่ 4 เปิดสวิตช์ไฟหลัก

จอแสดงผลจะแสดง **WEIGHT= XX.X LB AUTOMATIC?** ←

2. ประกอบท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ เข้ากับระบบเครื่องปรับอากาศตามคำแนะนำของโรงงานผู้ผลิตเครื่อง เปิดวาล์วท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ ออก
3. กดปุ่ม ▲ หนึ่งครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB RECYCLE?** ← แล้วกดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **RECYCLE HOLD TIME XX MIN**

Recycle Hold Time คือจำนวนเวลาที่ RHS730 รอที่จะเอาก๊าซออกหรือสำหรับความดันในระบบเครื่องปรับอากาศที่มีการรีไซเคิลให้เพิ่มสูงขึ้นพอที่จะเริ่มต้นขั้นตอนการรีไซเคิลใหม่อย่างอัตโนมัติ เวลาต่ำสุดคือ 2 นาที ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงขึ้นเป็นค่าเริ่มต้นในครั้งต่อไป

4. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ▶ เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า แล้วจอแสดงผลจะแสดงข้อความ **START?** ←
5. กดปุ่ม ENTER เพื่อเริ่มต้นการรีไซเคิล

จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB COMPRESSOR ON** RHS730 จะรีไซเคิลสารทำความเย็นจากระบบเครื่องปรับอากาศและหยุดการรีไซเคิลอย่างอัตโนมัติเมื่อสัญญาณภาคฤดูตรวจวัด คุณสามารถมองเห็นระดับของสัญญาณภาคได้บนมาตรวัดความดันต่ำ (Low Pressure Gauge) จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB COMPRESSOR OFF**

สารทำความเย็นจำนวนเล็กน้อยอาจยังคงค้างอยู่ในระบบเครื่องปรับอากาศตั้งที่สังเกตได้จากความดันที่เพิ่มสูงขึ้นในมาตรวัดความดันต่ำ RHS730 จะรีไซเคิลอย่างอัตโนมัติเพื่อดำเนินการรีไซเคิลสารทำความเย็นต่อไป ถ้าความดันเพิ่มขึ้นถึงระดับที่ตั้งไว้ก่อนแล้ว การรีไซเคิลอย่างอัตโนมัตินี้จะเกิดขึ้นซ้ำๆ ให้ทำการตั้งค่า Recycle Hold Timer ใหม่ทุกๆ ครั้ง เมื่อ RHS730 ยังคงปิดอยู่ในช่วงของการป้อนใส่ค่า Recycle Hold Timer เข้าไปในขั้นตอนที่ 4, จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **AMOUNT RECYCLED= XX.X LB** ←และหลอดไฟเตือนจะเปิด

6. ปิดวาล์วท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ แล้วถอดท่อออกจากระบบเครื่องปรับอากาศ
7. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **DRAIN RECOVERED OIL NOW!** ←ระบายน้ำมันที่นำกลับมาใช้ใหม่ทิ้งโดยทำตามขั้นตอน Drain Recovered Oil ในหน้าที่ 7
8. กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

* หน้าจอนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องภายใน ให้ปิดสวิตช์ไฟหลักของ RHS730 แล้วติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ RTI

** หน้าจอนี้จะแสดงขึ้นถ้ากระบอกชาร์จเต็มจนถึงขนาดความจุประมาณ 24 ปอนด์ (11 กก.) ถ้าเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น สามารถลดน้ำหนักให้น้อยลงได้โดยทำตามขั้นตอนการชาร์จในหน้าที่ 9 ก่อนที่จะสามารถใช้ RHS730 เพื่อทำการรีไซเคิลสารทำความเย็นเพิ่มเติม กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

การระบายน้ำมันที่นำกลับมาใช้ใหม่แล้วทิ้ง

น้ำมันจะถูกแยกออกจากสารทำความเย็นที่รีไซเคิล และจะต้องขจัดออกหลังขั้นตอนการรีไซเคิลแต่ละครั้งเพื่อตรวจหาปริมาณที่ต้องการ (ถ้ามี) ที่จะเติมเข้าไปในระบบเครื่องปรับอากาศดังต่อไปนี้

1. เปิดสวิตช์ไฟหลัก จอแสดงผลจะแสดง **WEIGHT= XX.X LB AUTOMATIC?** ←
2. กดสวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้งที่อยู่ด้านหลัง RHS730 แล้วไว้เป็นเวลา 5 วินาที
3. เปิดวาล์วที่อยู่บนขวดระบายน้ำมันทิ้งออกซ้ำๆ เพื่อระบายน้ำมันต่างๆ ที่อาจจะต้องขจัดออกจากระบบระบายอากาศ หากเครื่องปรับอากาศไม่ได้มีการเติมจนเต็มมาก่อน โดยปกติแล้ว RHS730 จะไม่สามารถขจัดน้ำมันออกอย่างเพียงพอเพื่อให้จำเป็นต้องทำการเติมน้ำมันใหม่
4. ปิดวาล์วบนขวดระบายน้ำมันทิ้ง
5. กดสวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที ในที่นี้จะทำให้ก๊าซที่กั้นตัวไม่ได้ ที่คงเหลืออยู่มีการเวียนกลับมาใช้ใหม่สำหรับดำเนินการในระหว่างขั้นตอนการรีไซเคิลครั้งต่อไป

หมายเหตุ: ขั้นตอนการถ่ายน้ำมันที่นำกลับมาใช้ใหม่ทิ้ง อาจจะทำได้ในขณะที่ RHS730 กำลังทำขั้นตอน Deep Vacuum ในหน้าถัดไป

คำเตือน

**การบกพร่องในการทำขั้นตอนการระบายน้ำมันทิ้ง
ทุกครั้งหลังขั้นตอนการรีไซเคิลจะเป็นสาเหตุทำให้
RHS730 ทำงานบกพร่องได้ในที่สุด**

**การซ่อมของ RHS730 เพื่อแก้ไขปัญหานี้ไม่ได้
ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน**

การสูบอากาศออกด้วยมือ

RHS730 จะสูบอากาศออกอย่างอัตโนมัติ (ยังหมายถึง ก๊าซที่กั้นตัวไม่ได้ อีกด้วย) อาจจะมีบางครั้งที่ต้องการทำการสูบอากาศออกเพิ่มเติม ยกตัวอย่างเช่นเมื่อดูเหมือนว่าขั้นตอนเติมกระบอกชาร์จทำได้ช้า ขั้นตอนต่างๆ ดังต่อไปนี้เป็นการสูบอากาศออกด้วยมือ

1. เปิดสวิตช์ไฟหลัก จอแสดงผลจะแสดง **WEIGHT= XX.X LB AUTOMATIC?** ←
2. เปิดวาล์วที่อยู่บนขวดระบายน้ำมันทิ้งออกอย่างซ้ำๆ
3. กดสวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้งที่อยู่ด้านหลัง RHS730 ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที
4. ปิดวาล์วบนขวดระบายน้ำมันทิ้ง
5. กดสวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที

WEIGHT= XX.X LB
AUTOMATIC? ←

▲▲
WEIGHT= XX.X LB
VACUUM? ←
ENTER

*
A/C HAS PRESSURE
GO TO RECYCLE ←

ENTER VACUUM
TIME XX MIN ←

▶ENTER
PERFORM LEAK
TEST? Y/N ←

▶ENTER
ADDOIL? Y/N ←

▶ENTER
TIME LEFT=XX MIN
PUMP ON

PUMP OFF XX MIN
CONTINUE? ←

ENTER
ADD OIL NOW
CONTINUE? ←

ENTER

การสร้างระบบสุญญากาศ

1. อ่านการตั้งค่า RHS730 ในหน้าที่ 4 เปิดสวิตช์ไฟหลัก
2. ประกอบท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ เข้ากับระบบเครื่องปรับอากาศตามคำแนะนำของโรงงานผู้ผลิตเครื่อง เปิดวาล์วท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ ออก
3. กดปุ่ม ▲ สองครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB VACUUM?** ← แล้วกดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ENTER VACUUM TIME XX MIN** ←

* หน้าจอนี้จะแสดงขึ้นถ้า RHS730 ตรวจจับความดันในท่อสีแดงหรือสีน้ำเงิน เมื่อเหตุการณ์เกิดขึ้น จะต้องทำให้ระบบเครื่องปรับอากาศว่างเปล่าโดยการทำตามขั้นตอนการรีไซเคิลในหน้าที่ 6 กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

4. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ► เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น ค่าที่ป้อนเข้าไปจะต้องมากกว่า ศูนย์ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **PERFORM LEAK TEST? Y/N** ←
5. กดปุ่ม ► เพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ระหว่าง Y และ N เพื่อเลือก RHS730 หยุดชั่วคราวที่ขั้นตอนสุดท้ายของสุญญากาศหรือไม่ เพื่อที่จะสามารถตรวจวัดการรั่วไหลของสุญญากาศในระบบเครื่องปรับอากาศได้ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับตัวเลือก ใช่หรือไม่ใช่ ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงขึ้นเป็นค่าเริ่มต้นในครั้งต่อไป จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ADD OIL? Y/N** ←
6. กดปุ่ม ► เพื่อเลื่อน cursor ระหว่าง Y และ N เพื่อเลือก RHS730 หยุดชั่วคราวที่ขั้นตอนสุดท้ายของสุญญากาศ (หรือการทดสอบการรั่วไหล) หรือไม่ เพื่อยอมให้มีการเติมน้ำมันเข้าไปในระบบเครื่องปรับอากาศ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับตัวเลือก ใช่หรือไม่ใช่ ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงขึ้นเป็นค่าเริ่มต้นในครั้งต่อไป จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **START?** ←
7. กดปุ่ม ENTER เพื่อเริ่มขั้นตอนการสร้างระบบสุญญากาศ

Vacuum Pump จะเปิด จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **TIME LEFT=XX MIN PUMP ON** นาทีที่เหลืออยู่จะนับถอยหลังบนจอแสดงผล บีมสุญญากาศจะ เปิดเมื่อจอแสดงผลเป็นศูนย์นาที

8. ถ้าเลือกทำการตรวจสอบการรั่วไหลของสุญญากาศโดยการเลือก Y ในขั้นตอนที่ 5 จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **PUMP OFF XX MIN CONTINUE?** ← แล้วหลอดไฟเตือนจะเปิด เวลาที่ผ่านไปเมื่อบีมสุญญากาศหยุดทำงานจะนับขึ้นบนจอแสดงผล ความดันที่เพิ่มขึ้นบน Low Pressure Gauge เป็นสัญญาณบ่งบอกว่ามีการรั่วไหลของสุญญากาศในระบบเครื่องปรับอากาศ กดปุ่ม RESET เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก (เพื่อสามารถทำการซ่อมแซมการรั่วไหลได้) หรือกดปุ่ม ENTER เพื่อดำเนินการเติมน้ำมันถ้าเลือกไว้ในขั้นตอนที่ 6
9. ถ้าเลือกการเติมน้ำมันโดยการเลือก Y ในขั้นตอนที่ 6 จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ADD OIL NOW CONTINUE?** ← หลอดไฟเตือนจะเปิด

เติมขวด Oil Charge เปิดวาล์วบนขวด Oil Charge แล้วปล่อยให้เปิดไว้จนกว่าปริมาณน้ำมันที่ถูกต้องได้ออกไปจากขวด Oil Charge ปิดวาล์วบนขวด Oil Charge แล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก (น้ำมันที่นำเข้ามาจะถูกชำระด้วยสารทำความสะอาดในระหว่างขั้นตอนการชาร์จในหน้าที่ 9)

WEIGHT= XX.X LB
AUTOMATIC? ←

▲▲▲

WEIGHT= XX.X LB
CHARGE? ←

ENTER

ENTER CHARGE
AMOUNT= XX.X LB ←

▲▶ENTER

*
LOW LEVEL, GO TO
FILL CYLINDER ←

CHECK HOSES ←

ENTER

WEIGHT= XX.X LB
CHARGING

CHARGE COMPLETE
EVAC HOSES ←

ENTER

การชาร์จ

1. อ่านการตั้งค่า RHS730 ในหน้าที่ 4 เปิดสวิตช์ไฟหลัก
2. ประกอบท่อสีแดงและสีน้ำเงินเข้ากับระบบเครื่องปรับอากาศตามคำแนะนำของโรงงานผู้ผลิตเครื่อง แล้วเปิดวาล์วท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ ออก
3. หาขนาดความจุสารทำความเย็นของระบบเครื่องปรับอากาศที่จะทำการชาร์จ
1 ออนซ์ = 0.02835 กก. 1 ปอนด์ = 0.45359 กก.
4. กดปุ่ม ▲ สามครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB CHARGE?** ← แล้วกดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ENTER CHARGE AMOUNT= XX.X LB** ←
5. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ► เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น ค่าที่ป้อนเข้าไปจะต้องมากกว่า ศูนย์ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงขึ้นเป็นค่าเริ่มต้นในครั้งต่อไป จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CHECK HOSES**

* หน้าจอนี้จะแสดงขึ้นถ้ากระบอกชาร์จ RHS730 มีสารทำความเย็นน้อยกว่าค่าที่ป้อนเข้าไป เมื่อเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น จะต้องทำการเติมกระบอกชาร์จ โดยทำตามขั้นตอนกระบอกเติม (Fill Cylinder) ในหน้าที่ 5 กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

โดยปกติแล้วจะทำการชาร์จสารทำความเย็นเข้าไปทางด้านสูงของระบบเครื่องปรับอากาศผ่านทางท่อสีแดง คุณสามารถต่อท่อสีน้ำเงินเข้ากับพอร์ตด้านสูง (ที่จุดต่อท่อสีแดงตามปกติ) ถ้าต้องการชาร์จเข้ากับด้านต่ำของระบบเครื่องปรับอากาศ ในที่นี้จะทำได้เฉพาะถ้าโรงงานผู้ผลิตเครื่องระบุให้ทำการชาร์จเข้ากับด้านต่ำเท่านั้น

ห้ามเปิดระบบเครื่องปรับอากาศ

เครื่องควบคุมจัดการสารทำความเย็นที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ SAE เช่น RHS730 จะชาร์จสารทำความเย็นในสถานะที่เป็นของเหลว การเติมสารทำความเย็นเหลวเข้าระบบเครื่องทำความเย็นในขณะที่กำลังทำงานอยู่อาจจะทำให้เกิดการล้นเหลวของคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศได้ทันที

6. กดปุ่ม ENTER เพื่อเริ่มการชาร์จ
จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB CHARGING** ในขณะที่สารทำความเย็นออกจากกระบอกชาร์จ น้ำหนักที่แสดงขึ้นจะเพิ่มขึ้นจากศูนย์ไปจนถึงปริมาณการชาร์จที่ได้ป้อนเข้าไปในขั้นตอนที่ 5 บวกกับค่าการชาร์จเกิน 1 ออนซ์ (0.03 กก.) ที่โรงงานกำหนดไว้เพื่อทดแทนสารทำความเย็นที่เหลือค้างอยู่ในท่อ (ดูการตั้งค่าปริมาณการชาร์จเกินในหน้าที่ 14 เพื่อเป็นค่าเริ่มต้น) เมื่อ RHS730 ทำเสร็จ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CHARGE COMPLETE EVAC HOSES** ←แล้ว หลอดไฟเตือนจะเปิด
7. กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก ตอนนี้สามารถเปิดระบบเครื่องปรับอากาศและทำการทดสอบโดยการตรวจสอบมาตรวัดความดันสูงและต่ำ
8. ปิดวาล์วท่อสีแดงและสีน้ำเงินต่างๆ ถอดท่อต่างๆ ออกจากระบบเครื่องปรับอากาศ แล้วไปยังหน้าที่ 6 (รีไซเคิล) เพื่อถ่ายสารทำความเย็นออกจากท่อ

WEIGHT= XX.X LB

AUTOMATIC? ←

ENTER

RECYCLE HOLD

TIME XX MIN ←

▲►ENTER

ENTER VACUUM

TIME XX MIN ←

▲►ENTER

PERFORM LEAK

TEST? Y/N ←

►ENTER

ADD OIL? Y/N ←

►ENTER

ENTER CHARGE

AMOUNT= XX.X LB ←

▲►ENTER

*
LOW LEVEL, GO TO

FILL CYLINDER ←

ENTER

CHECK HOSES ←

ENTER

START? ←

ENTER

การทำงานอัตโนมัติ

1. ดู การตั้งค่า RHS730 ในหน้าที่ 4 เปิดสวิตช์ไฟหลัก
2. ประกอบท่อสีแดงและสีน้ำเงินเข้ากับระบบเครื่องปรับอากาศตามคำแนะนำของโรงงานผู้ผลิตเครื่อง แล้วเปิดวาล์วท่อสีแดงและสีน้ำเงิน
3. หาขนาดความจุสารทำความเย็นของระบบเครื่องปรับอากาศที่จะทำการชาร์จ
1 ออนซ์ = 0.02835 กก. 1 ปอนด์ = 0.45359 กก.
4. กดปุ่ม ENTER เมื่อจอแสดงผลแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB AUTOMATIC?** ←จอแสดงผลแสดงข้อความ **RECYCLE HOLD TIME XX MIN** ←
Recycle Hold Time เป็นช่วงของเวลาที่ RHS730 รอสำหรับการขับก๊าซออก หรือสำหรับความดันในระบบเครื่องปรับอากาศที่กำลังทำการรีไซเคิลให้เพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะเริ่มขั้นตอนการรีไซเคิลใหม่อีกครั้งอย่างอัตโนมัติ ค่าต่ำสุดคือ 2 นาที ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงเป็นค่าวาล์วเริ่มต้นในครั้งต่อไป
5. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ► เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า แล้วจอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ENTER VACUUM TIME XX MIN** ←
6. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ► เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า แล้วจอแสดงผลจะแสดงข้อความ **PERFORM LEAK TEST? Y/N** ←
7. กดปุ่ม ► เพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ระหว่าง Y และ N เพื่อเลือกว่า RHS730 หยุดชั่วคราวที่ขั้นตอนสุดท้ายของสัญญาณภาคหรือไม่ เพื่อที่จะสามารถตรวจวัดการรั่วไหลของสัญญาณภาคในระบบเครื่องปรับอากาศ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับตัวเลือก ใช่หรือไม่ใช่ ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงเป็นค่าวาล์วเริ่มต้นในครั้งต่อไป จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ADD OIL? Y/N** ←
8. กดปุ่ม ► เพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ระหว่าง Y และ N เพื่อเลือกว่า RHS730 จะหยุดชั่วคราวที่ขั้นตอนสุดท้ายของสัญญาณภาค (หรือการทดสอบการรั่วไหลของสัญญาณภาค) หรือไม่ เพื่อยอมให้มีการนำมันเข้าไปในระบบเครื่องปรับอากาศ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับตัวเลือก ใช่หรือไม่ใช่ ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงเป็นค่าวาล์วเริ่มต้นในครั้งต่อไป จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ENTER CHARGE AMOUNT= XX.X LB** ←
9. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ► เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น ค่าที่ป้อนเข้าไปจะต้องมากกว่า ศูนย์ กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ RHS730 และจะแสดงเป็นค่าวาล์วเริ่มต้นในครั้งต่อไป จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CHECK HOSES** ←

* หน้าจอจะแสดงขึ้นถ้ากระบอกชาร์จ RHS730 มีสารทำความเย็นน้อยกว่า ค่าที่ป้อนเข้าไป เมื่อเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น จะต้องทำการเติมกระบอกชาร์จ โดยทำตามขั้นตอนกระบอกเติม (Fill Cylinder) ในหน้าที่ 5 กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

10. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **START?** ←

ห้ามเปิดระบบเครื่องปรับอากาศ

เครื่องควบคุมจัดการสารทำความเย็นที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ SAE เช่น RHS730 จะชาร์จสารทำความเย็นในสถานะที่เป็นของเหลว การเติมสารทำความเย็นเหลวเข้าระบบเครื่องทำความเย็นในขณะที่กำลังทำงานอยู่อาจจะทำให้เกิดการล้นเหลวของคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศได้ทันที

11. กดปุ่ม ENTER เพื่อเริ่มต้นลำดับขั้นตอนอัตโนมัติของ RHS730

WEIGHT= XX.X LB
COMPRESSOR ON

WEIGHT= XX.X LB
COMPRESSOR OFF

*
HIGH PRESSURE
SEE MANUAL

**
CYLINDER FULL
GO TO CHARGE

TIME LEFT= XX MIN
PUMP ON

PUMP OFF XX MIN
CONTINUE?

ENTER

การทำงานอัตโนมัติ - ต่อ

จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB COMPRESSOR ON**
RHS730 จะรีไซเคิลสารทำความเย็นจากระบบเครื่องปรับอากาศแล้วจะหยุดขั้นตอนการรีไซเคิลอย่างอัตโนมัติเมื่อรับรู้ถึงการเป็นสุญญากาศ ระดับของสุญญากาศนี้สามารถมองเห็นได้บนมาตรวัดความดันต่ำ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB COMPRESSOR OFF**

* หน้าจอนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องภายใน ให้ปิดสวิตซ์ไฟหลักของ RHS730 แล้วติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ RTI

** หน้าจอนี้จะแสดงขึ้น ถ้ากระบอกชาร์จเต็มจนถึงขนาดความจุประมาณ 24 ปอนด์ (11 กก.) ถ้าเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น คุณสามารถลดน้ำหนักให้น้อยลงได้โดยทำตามขั้นตอนการชาร์จในหน้าที่ 9 ก่อนที่จะสามารถใช้ RHS730 เพื่อรีไซเคิลสารทำความเย็นเพิ่มเติม กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปเมนูหลัก

สารทำความเย็นจำนวนเล็กน้อยอาจยังคงค้างอยู่ในระบบเครื่องปรับอากาศดังจะสังเกตเห็นได้โดยความดันที่เพิ่มสูงขึ้นในมาตรวัดความดันต่ำ RHS730 จะรีไซเคิลโดยอัตโนมัติเพื่อดำเนินการรีไซเคิลสารทำความเย็นต่อไป ถ้าความดันเพิ่มขึ้นถึงระดับที่ตั้งไว้ก่อนแล้ว การรีไซเคิลอย่างอัตโนมัตินี้จะเกิดขึ้นซ้ำๆ ให้ทำการตั้งค่า Recycle Hold Timer ใหม่ทุกๆ ครั้ง

เมื่อ RHS730 ยังคงปิดอยู่ในช่วงของการป้อนใส่ค่า Recycle Hold Timer เข้าไปในขั้นตอนที่ 5 จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปยังขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งใน 2 ขั้นตอนดังต่อไปนี้

1 - ค่าที่ป้อนเข้าไปสำหรับเวลาสุญญากาศในขั้นตอนที่ 6 เป็น ศูนย์ - จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB CHARGING** ไปยังขั้นตอนที่ 15

2 - ค่าที่ป้อนเข้าไปสำหรับเวลาสุญญากาศในขั้นตอนที่ 6 มีค่ามากกว่าศูนย์ - จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **TIME LEFT=XX MIN PUMP ON** ไปยังขั้นตอนที่ 12

12. ป้อนสุญญากาศจะเปิด จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **TIME LEFT=XX MIN PUMP ON** และนาฬิกาที่ยังคงเหลืออยู่จะนับถอยหลังบนจอแสดงผล

ทันทีที่ป้อนสุญญากาศเดินเครื่อง

จะต้องทำการระบายน้ำมันที่นำกลับมาใช้ใหม่ทิ้งและทำการตรวจวัดตั้งต่อไปนี้:

12.1 กดสวิตซ์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง ที่อยู่ด้านหลัง RHS730 ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที

12.2 เปิดวาล์วที่อยู่บนขวดระบายน้ำมันทิ้งออกซ้าๆ เพื่อระบายน้ำมันต่างๆ ที่อาจจะต้องขจัดออกจากระบบระบายอากาศ

12.3 ปิดวาล์วบนขวดระบายน้ำทิ้ง

12.4 กดสวิตซ์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที การทำเช่นนี้จะทำให้ ก๊าซที่กลั่นตัวไม่ได้ ที่คงเหลืออยู่มีการเวียนกลับมาใช้ใหม่สำหรับดำเนินการในระหว่างขั้นตอนการรีไซเคิลครั้งต่อไป

ป้อนสุญญากาศจะปิดเมื่อจอแสดงผลอ่าน ศูนย์ นาที

13. ถ้าคุณเลือกทำการตรวจสอบการรั่วไหลของสุญญากาศโดยการเลือก Y ในขั้นตอนที่ 7 จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **PUMP OFF XX MIN CONTINUE?** แล้ว หลอดไฟเตือนจะเปิด (ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 14 ถ้าไม่เลือกการตรวจสอบการรั่วไหลของสุญญากาศ)

เวลาที่ผ่านไปเมื่อป้อนสุญญากาศหยุดทำงานจะนับขึ้นบนจอแสดงผล ความดันที่เพิ่มขึ้นบนมาตรวัดความดันต่ำ เป็นสัญญาณบ่งบอกว่ามีการรั่วไหลของสุญญากาศในระบบเครื่องปรับอากาศ กดปุ่ม ENTER เพื่อดำเนินการตามลำดับขั้นตอนอัตโนมัติ หรือกดปุ่ม RESET เพื่อกลับไปยังเมนูหลักในกรณีที่มีการรั่วไหลของสุญญากาศ

ADD OIL NOW
CONTINUE? ←

ENTER

WEIGHT= XX.X LB
CHARGING

RECYCLED= XX.X LB
EVAC HOSES ←

ENTER

DRAIN RECOVERED
OIL NOW! ←

ENTER

การทำงานอัตโนมัติ - ต่อ

14. ถ้าคุณเลือกการเติมน้ำมันโดยการเลือก Y ในขั้นตอนที่ 8 จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **ADD OIL NOW CONTINUE?** แล้ว หลอดไฟเตือนจะเปิด (ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 15 ถ้าไม่ได้เลือกการเติมน้ำมัน)

เติมเข้าไปในขวดชาร์จน้ำมัน เปิดวาล์วบนขวดชาร์จน้ำมัน แล้วปล่อยให้เปิดไว้จนกว่าปริมาณน้ำมันที่ถูกต้อง (ที่ตรวจวัดในขั้นตอนที่ 12) ได้ออกจากขวดชาร์จน้ำมัน ปิดวาล์วบนขวดชาร์จน้ำมันแล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อดำเนินการต่อน้ำมันที่นำเข้ามาจะถูกชาร์จด้วยสารทำความเย็นในระหว่างขั้นตอนการชาร์จ

15. ถ้ามีการป้อนปริมาณการชาร์จสูงกว่า ศูนย์ ปอนด์ในขั้นตอนที่ 9 จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB CHARGING** เนื่องจากสารทำความเย็นออกจากกระบอกชาร์จ น้ำหนักที่แสดงจะเพิ่มขึ้นจากศูนย์ไปเป็นปริมาณที่ป้อนเข้าไปบวกกับค่าชาร์จเกิน 1 ออนซ์ (0.03 กก.) ที่โรงงานกำหนดไว้เพื่อชดเชยการสูญหายจากท่อ ดูปริมาณการชาร์จเกินที่กำหนดในหน้าที่ 14 เพื่อเปลี่ยนค่าเริ่มต้น เมื่อ RHS730 ทำเสร็จ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **RECYCLED=XX.X LB EVAC HOSES** และ หลอดไฟเตือนจะเปิด

16. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **DRAIN RECOVERED OIL NOW!** นี่เป็นคำเตือนว่าจะต้องทำการระบายน้ำมันทิ้งภายหลังจากขั้นตอนการรีไซเคิลทุกครั้ง ถ้าได้ทำการระบายน้ำมันทิ้งในขั้นตอนที่ 12 ข้างบนแล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องระบายทิ้งในขั้นตอนนี้ แต่ถ้าไม่ได้ระบายทิ้งในขั้นตอนที่ 12 ให้ทำการระบายน้ำมันที่นำกลับมาใช้ใหม่ทั้งดังต่อไปนี้:

- 16.1 กดสวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง ที่อยู่ด้านหลัง RHS730 ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที
- 16.2 เปิดวาล์วที่อยู่บนขวดระบายน้ำมันทิ้งออกซ้าๆ เพื่อระบายน้ำมันต่างๆ ที่อาจจะต้องขจัดออกจากระบบระบายอากาศ
- 16.3 ปิดวาล์วบนขวดระบายน้ำทิ้ง
- 16.4 กดสวิตช์สร้างแรงดันให้กับน้ำมันที่ระบายทิ้ง แล้วค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที การทำเช่นนี้จะทำให้ ก๊าซที่กลั่นตัวไม่ได้ ที่คงเหลืออยู่มีการเวียนกลับมาใช้ใหม่สำหรับดำเนินการในระหว่างขั้นตอนการรีไซเคิลครั้งต่อไป

คำเตือน

การละเลยในการทำขั้นตอนการระบายน้ำมันทิ้งทุกครั้งหลังขั้นตอนการรีไซเคิลจะเป็นสาเหตุทำให้ RHS730 ทำงานบกพร่องได้ในที่สุด

การซ่อมของ RHS730 เพื่อแก้ไขปัญหานี้ไม่ได้ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

17. กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปเมนูหลัก ถึงตอนนี้ คุณสามารถเปิดระบบเครื่องปรับอากาศและทำการทดสอบโดยการตรวจสอบเครื่องวัดความสูงและต่ำ
18. ปิด วาล์วท่อ สีแดงและสีน้ำเงิน ถอดท่อต่างๆ ออกจากระบบเครื่องปรับอากาศแล้วไปยังหน้าที่ 6 (รีไซเคิล) เพื่อถ่ายสารทำความเย็นออกจากท่อถ้าต้องการ

WEIGHT= XX.X LB
AUTOMATIC? ←

▲▲▲▲▲ENTER

WEIGHT= XX.X LB
SETUP? ←

ENTER

FILTER HOURS=
XX.X HOURS

▲

TOTAL RECYCLED=
XXXX.X KG

▲

TOTAL CHARGED=
XXXX.X KG

▲

การเข้าไปยังข้อมูลที่จัดเก็บ

1. เปิดสวิตซ์ไฟหลัก
2. กดปุ่ม ▲ ห้าครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB SETUP?** ← แล้วจากนั้นกดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **FILTER HOURS= XX.X HOURS**
ดูเรื่องการดูแลรักษาตัวกรอง (หน้าที่ 16) สำหรับขั้นตอนการเปลี่ยนตัวกรอง ช่วงระยะการเปลี่ยนตัวกรองปกติคือภายหลังการใช้งานทุกๆ 25 ชั่วโมง
กดปุ่ม ► ค้างไว้ แล้วกดปุ่ม RESET เพื่อนำข้อความ **CHANGE FILTERS** ← ออก
3. กดปุ่ม ▲ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **TOTAL RECYCLED XXXX.X KG.**
4. กดปุ่ม ▲ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **TOTAL CHARGED= XXXX.X KG.**
5. กดปุ่ม ▲ เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

WEIGHT= XX.X LB
AUTOMATIC? ←

▲▲▲▲▲ENTER

WEIGHT= XX.X LB
SETUP? ←

Press Calibration Switch

WEIGHT= XX.X LB
CHARGING
▲

OVERCHARGE
AMOUNT= X.XX KG ←

▲▶ENTER

การตั้งปริมาณการชาร์จเกิน

1. ถอดสกรู 2 ตัวที่อยู่บนด้านแต่ละด้านเพื่อเอาฝาครอบด้านหน้าออก ถอดสกรู 4 ตัว แล้ว กระจกแผงควบคุมด้านบนขึ้นอย่างระมัดระวังเพื่อเข้าไปยังฝาแผงวงจรไฟฟ้า

2. เปิดสวิตช์ไฟหลัก

ดูรูปข้างล่างเพื่อดูตำแหน่งช่องทางเข้าสำหรับสวิตช์การปรับเทียบซึ่งจะอยู่ด้านใต้ของฝาแผงวงจรไฟฟ้า

3. เอาอุปกรณ์การปรับเทียบพลาสติกออก

4. กดปุ่ม ▲ ห้าครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB SETUP??** ←

5. กดสวิตช์การปรับเทียบเบาๆ ด้วยอุปกรณ์การปรับเทียบ

จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB CHARGING**

6. กดปุ่ม ▲ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **OVER CHARGE AMOUNT= X.XX KG.** ←

7. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูล กดปุ่ม ▶ เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่นที่แตกต่าง ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้จนกว่าจะทำการขึ้นตอนนี้อีกครั้ง แล้วมีการป้อนค่าใหม่เข้าไปอีกครั้ง กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า แล้วจอแสดงผลจะกลับไปยังเมนูหลัก

1 ออนซ์ = 0.02835 กก.

1 ปอนด์ = 0.45359 กก.

8. ใส่อุปกรณ์การปรับเทียบเข้าไปในช่องจัดเก็บ

9. แผงควบคุมด้านบนที่อยู่ต่ำกว่า ระวังอย่าทำให้หลอดทองแดงหรือ ย่น แล้วใส่สกรู ใส่ฝาด้านหน้าให้เข้าที่

อุปกรณ์การปรับเทียบ ชิ้นส่วนหมายเลข 360-81214-00

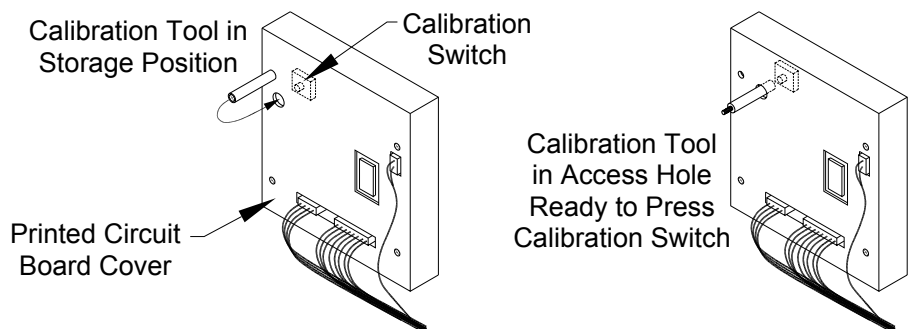
Calibration Tool in Storage Position
อุปกรณ์การปรับเทียบในสถานที่จัดเก็บ

Printed Circuit Board Cover
ฝาแผงวงจรไฟฟ้า

Calibration Switch
สวิตช์การปรับเทียบ

Calibration Tool in Access Hole
อุปกรณ์การปรับเทียบในช่องที่สามารถเข้าถึงได้

Ready to Press Calibration Switch
พร้อมที่จะกดสวิตช์การปรับเทียบ



WEIGHT= XX.X LB
AUTOMATIC? ←

▲▲▲▲▲ENTER

WEIGHT= XX.X LB
SETUP? ←

Press Calibration Switch

WEIGHT= XX.X LB
CHARGING

After 15 minutes or
Press Calibration Switch

CALIBRATION
MIN WEIGHT ON ←

ENTER

CALIBRATION
MAX WEIGHT ON ←

ENTER

CALIBRATION DONE
REMOVE WEIGHT ←

ENTER

OVER CHARGE
AMOUNT= X.XX KG ←

▲▶ENTER

การปรับเทียบสเกลน้ำหนัก

1. ถอดสกรู 2 ตัวที่อยู่บนด้านแต่ละด้านเพื่อเอาฝาครอบด้านหน้าออก ถอดสกรู 4 ตัว แล้ว กระจกแฉกควมคมด้านบนขึ้นอย่างระมัดระวังเพื่อเข้าไปยังฝาแผงวงจรไฟฟ้า ดูภาพประกอบในหน้าก่อนหน้า
2. ถอดท่อสีแดงออกจากพอร์ตด้านสูง และ ต่อท่อสีน้ำเงินจาก พอร์ตด้านสูง เข้ากับพอร์ตไอระเหยของกระบอกสูบ DOT ใช้อะแดปเตอร์แทงค์ข้างต่ำ (Low Side Tank Adapter: RTI Part No. 360-80844-00) เปิดวาล์วนบนกระบอกสูบ DOT
3. หาดำแหน่งช่องทางเข้าสำหรับสวิตซ์การปรับเทียบซึ่งจะอยู่ด้านใต้ของฝาแผงวงจรไฟฟ้า
4. เอาอุปกรณ์การปรับเทียบพลาสติกออก
5. กดปุ่ม ▲ ห้าครั้งเพื่อแสดง **WEIGHT= XX.X LB SETUP??** ←
6. กดสวิตซ์การปรับเทียบเบาๆ ด้วยอุปกรณ์การปรับเทียบ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **WEIGHT= XX.X LB CHARGING**
RHS730 จะชาร์จเอาสิ่งบรรจุอยู่ในกระบอกชาร์จออก แล้วจะดำเนินการต่อเนื่องไปยังขั้นตอนถัดไปอย่างอัตโนมัติภายใน 15 นาที คุณสามารถกดสวิตซ์การปรับเทียบได้ทุกเมื่อในช่วงเวลา 15 นาทีนี้เพื่อดำเนินขั้นตอนถัดไป
7. จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CALIBRATION MIN WEIGHT ON** ←
8. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CALIBRATION MAX WEIGHT ON** ←
9. วาง น้ำหนักการปรับเทียบ 5 กก. 2 อันบนแผ่นเหล็กสี่เหลี่ยมใต้ กระบอกชาร์จตามภาพประกอบที่แสดงด้านล่าง
10. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CALIBRATION DONE REMOVE WEIGHT** ←เอาน้ำหนักการปรับเทียบออก
11. กดปุ่ม ENTER จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **OVER CHARGE AMOUNT= X.XX KG.** ←
12. กดปุ่ม ▲ เพื่อเปลี่ยนค่าของช่องข้อมูลนั้น กดปุ่ม ▶ เพื่อย้ายไปยังช่องข้อมูลอื่น ค่าที่ป้อนเข้าไปจะถูกบันทึกไว้จนกว่าจะทำการขึ้นตอนนี้อีกครั้ง แล้วมีการป้อนค่าใหม่เข้าไปอีกครั้ง กดปุ่ม ENTER เพื่อยอมรับค่า แล้วจอแสดงผลจะกลับไปยังเมนูหลัก

1 ออนซ์ = 0.02835 กก.

1 ปอนด์ = 0.45359 กก.

13. ใส่อุปกรณ์การปรับเทียบเข้าไปในช่องจัดเก็บ

14. แผงควบคุมด้านบนที่อยู่ต่ำกว่า ะมัดระวังอย่าทำให้หลอดทองแดงงอหรือยื่น แล้วใส่สกรู ใส่ฝาด้านหน้าให้เข้าที่แล้วใส่สกรู

อุปกรณ์การปรับเทียบ ชิ้นส่วนหมายเลข 360-81214-00

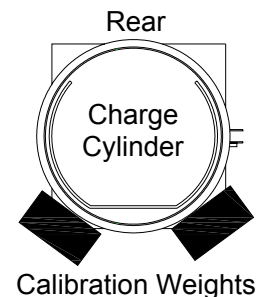
อุปกรณ์การปรับเทียบน้ำหนัก ชิ้นส่วนหมายเลข 360-81282-00

Rear
ด้านหลัง

Cylinder
กระบอกสูบ

Charge
การชาร์จ

Calibration Weights
น้ำหนักการปรับเทียบ



กำหนดการซ่อมบำรุง

รายวัน...

ตรวจสอบระดับน้ำมันในบีม์สุญญากาศในขณะที่บีม์กำลังทำงาน กระจกมองระดับน้ำมันของบีม์สุญญากาศสามารถมองเห็นผ่านทางรูในแผงด้านซ้ายของ RHS730 ระดับของน้ำมันควรอยู่ที่จุด “ครึ่งทาง” ของแก้ว ถ้าไม่สามารถมองเห็นน้ำมันได้ให้ติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคที่หมายเลข 800-468-2321 ต่อ 259

รายเดือน...

ทำความสะอาด Condenser เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุดของ RHS730 ถอดปลั๊กไฟแล้วเอาแผงข้างใต้ตัวกรองทางด้านหลังของ RHS730 ออก เป่าอากาศที่อัดแรงดันผ่านทางครีบบนของ Condenser (จากภายในของตู้ไปยัง vent slots ในด้านข้างของแผง) เพื่อขจัดสิ่งสกปรกต่างๆ ออก อย่าทำให้ครีบบนขดลวด Condenser งอ เพราะจะทำให้ไปขัดขวางการไหลของอากาศเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายกับ RHS730 ได้ ใส่แผงก่อนจ่ายกำลังไปเข้าไปยัง RHS730

การดูแลรักษาตัวกรอง

RHS730 จะเก็บบันทึกเวลาการเดินเครื่องคอมเพรสเซอร์อย่างอัตโนมัติ จอแสดงผลจะแสดงข้อความ **CHANGE FILTERS** ← ภายหลังจากเวลาผ่านไปทุกๆ 25 ชั่วโมง โปรแกรมจะกลับไปยังเมนูหลักหรือเมื่อไรก็ตามที่เปิดเครื่อง เสมือนเป็นเครื่องเตือนความจำให้ทำการเปลี่ยนตัวกรอง กดปุ่ม ENTER เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

จะต้องทำการเปลี่ยน INLET Combo Filter (ด้านซ้ายทางด้านหลัง) ภายหลังจากใช้งานทุกๆ 25 ชั่วโมง
RTI part number 026-80077-00

จะต้องทำการเปลี่ยน OUTLET Combo Filter (ด้านขวาทางด้านหลัง) ภายหลังจากใช้งานทุกๆ 50 ชั่วโมง
RTI part number 026-80069-00

เครื่องนับเวลาชั่วโมงจะ reset เมื่อได้ลบข้อความ **CHANGE FILTERS** ← (ดูหน้าที่ 13) บันทึกการเปลี่ยนตัวกรองที่ได้ดำเนินการเพื่อบันทึกเมื่อมีการเปลี่ยนเฉพาะ INLET Combo Filter กับเมื่อมีการเปลี่ยนตัวกรองทั้งสองชนิด

การเปลี่ยนตัวกรอง

1. ถอดแฟลร์ฟิตติ้ง (Flare Fittings) จากด้านบนและด้านล่างของตัวกรอง
2. ถอดนอตยึดและตัวกรองออก
3. ติดตั้งตัวกรองคอมโบใหม่โดยการถอด hardware ออกในขั้นตอนที่ 2
4. ถอดแฟลร์ฟิตติ้งจากด้านบนและด้านล่างของตัวกรอง
5. ตรวจสอบการรั่วไหลและทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น
6. ไปยังหน้าที่ 13, การเข้าไปยังข้อมูลที่จัดเก็บ สำหรับคำแนะนำในการเอาข้อความ **CHANGE FILTERS** ←ออก

EC Declaration of Conformity for Machinery

Directive 98/37/EC



RTI Technologies, Inc.
4075 East Market Street
York, Pennsylvania 17402 USA
Phone: 717-840-0678

Herewith declares that:

- RHS730 Refrigerant Handling Station
- is in conformity with the provisions of the Machinery Directive (directive 98/37/EC) and with the national implementing legislation
- is in conformity with the provisions of the following other EC directives:

EN55011 & EN55014-1 Electromagnetic Compatibility

EN 60335-1/A11:1995 & EN 378-1:1994 & EN292-1/-2:1991

The RHS730 is certified to the Directive like the RHS780 tested by:

TÜV America Inc.
1775 Old Highway 8 NW Ste. #104
New Brighton, MN 55112
Phone: 651-638-0262

Thomas L. Crandall

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas L. Crandall'.

Vice President - Technology



Dated: March 11, 2005