

Manual de Operação E Manutenção

TX200



RTI Technologies, Inc.
4075 East Market Street
York, Pennsylvania, USA 17402
Telephone: 717-840-0678
Fax: 717-755-8304
Web-site: www.rtitech.com

035-80925-03 (Portuguese)

● ÍNDICE ●

TX200

Antes de usar o TX200	3
Garantia	3
Precauções de Segurança	4
Processo de Recuperação	5
Drenagem e Medição do óleo (só para automotrizes) ..	7
Procedimento para uma Recuperação Rápida	8
Esvaziamento do Ar do Cilindro ERC	9
Procedimento para Depuração do TX200 entre refrigerantes	11
Manutenção do Compressor	12
Manutenção do Condensador	13
Reposição do Filtro EDF	13
Ajustamento SPR	13
Problemas e Soluções	14
Lista de Peças e Acessórios	16
Diagrama de Fluxo	17
Diagrama Esquemático	18

ANTES DE USAR O TX200

Verifique qualquer danocausado durante o transporte. Submeta uma reivindicação à companhia transportadora no caso de haver algum dano .

NÃO USE UM INSTRUMENTO DANIFICADO.

O TX200 não deve ser operado ou reparado por qualquer pessoa que não tenha lido todo o material contido neste manual. Se estas instruções ou qualquer uma das limitações nele indicadas não forem lidas ou cumpridas, isto poderá causar lesões graves e/ou dano de propriedade.

Estas instruções gerais referem-se aos casos de operação e manutenção normais encontrados no TX200. As instruções não devem ser interpretadas como uma previsão de todas as contingências possíveis.

O proprietário/usuário é responsável pela operação do TX200 de acordo com todas as especificações e leis que possam ser aplicáveis.

As páginas seguintes contém as regras para uma operação segura do TX200. Entretanto, a mais importante regra de todas que tem prioridade sobre qualquer outra regra estipulada neste documento é:

"USE O SEU BOM SENSO"

Alguns minutos passados com a leitura dessas instruções poderá tornar o operador conhecedor de práticas perigosas e das precauções que deve tomar para sua segurança pessoal e de terceiros.

Um programa regular de inspeção do TX200 deve ser estabelecido e registros devem ser mantidos prestando-se uma atenção especial às mangueiras e ao nível do óleo do compressor.

GARANTIA

Preencha e retorne o Cartão de Garantia dentro de 90 dias para ativar o apoio técnico e a cobertura da garantia. Reivindicações relacionadas com a garantia não serão aceitas a menos que o Cartão de Garantia esteja registrado 90 dias a partir da data de compra.

Nota Especial: As unidades TX200 vendidas através das Nações Unidas ou do Banco Mundial estão cobertas de acordo com os termos e as condições daqueles contratos individuais. Não é necessário registrar o cartão de garantia.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Recupere somente o refrigerante R12, R22, R134a ou R502.
- Use óculos de proteção e luvas protetoras. O refrigerante tem um ponto de ebulição muito baixo e poderá causar queimadura de frio.
- Siga os procedimentos operacionais do TX200 seqüencialmente para evitar a desconexão prematura das mangueiras ou a abertura das válvulas o que poderá liberar o refrigerante na atmosfera.
- Não exponha o TX200 à umidade ou use-o em locais saturados.
- Use o TX200 em áreas com ventilação mecânica que proporcione pelo menos quatro trocas de ar por hora.
- As mangueiras usadas com o TX200 devem ter dispositivos de fechamento a partir de 30 cm do ponto de conexão ao sistema sendo revisado para minimizar a liberação do refrigerante ao ser desconectado.
- Desligue a eletricidade antes de realizar qualquer manutenção ou revisão no TX200.
- Evite o uso de um fio de extensão com o TX200. Se for necessário, use um fio de extensão de 2,5 mm² com o comprimento mais curto possível, em bom estado, com 3 fios-terra.
- Conecte o TX200 a um receptáculo protegido e ligado à terra de maneira adequada. Não sobrecarregue o circuito.
- Desplugue o Fio de Tomada enquanto conecta o dispositivo OFP (Proteção contra o Transbordamento) para evitar lesões corporais causadas por choque elétrico. Não force o plugue dentro do dispositivo OFP. Examine os pinos no plug e alinhe-os com os soquetes no dispositivo OFP.
- **NÃO CONECTE O TX200 DIRETAMENTE COM O LADO LÍQUIDO DE QUALQUER SISTEMA DE AR CONDICIONADO. SEMPRE CONECTE UM CILINDRO ENTRE O SISTEMA DE AR CONDICIONADO E O TX200. SE ISTO NÃO FOR CUMPRIDO PODERÁ CAUSAR UM DEFEITO NO COMPRESSOR DO TX200.**

PROCESSO DE RECUPERAÇÃO

A figura 1 mostra a conexão recomendada do TX200 a um Sistema de Ar Condicionado.

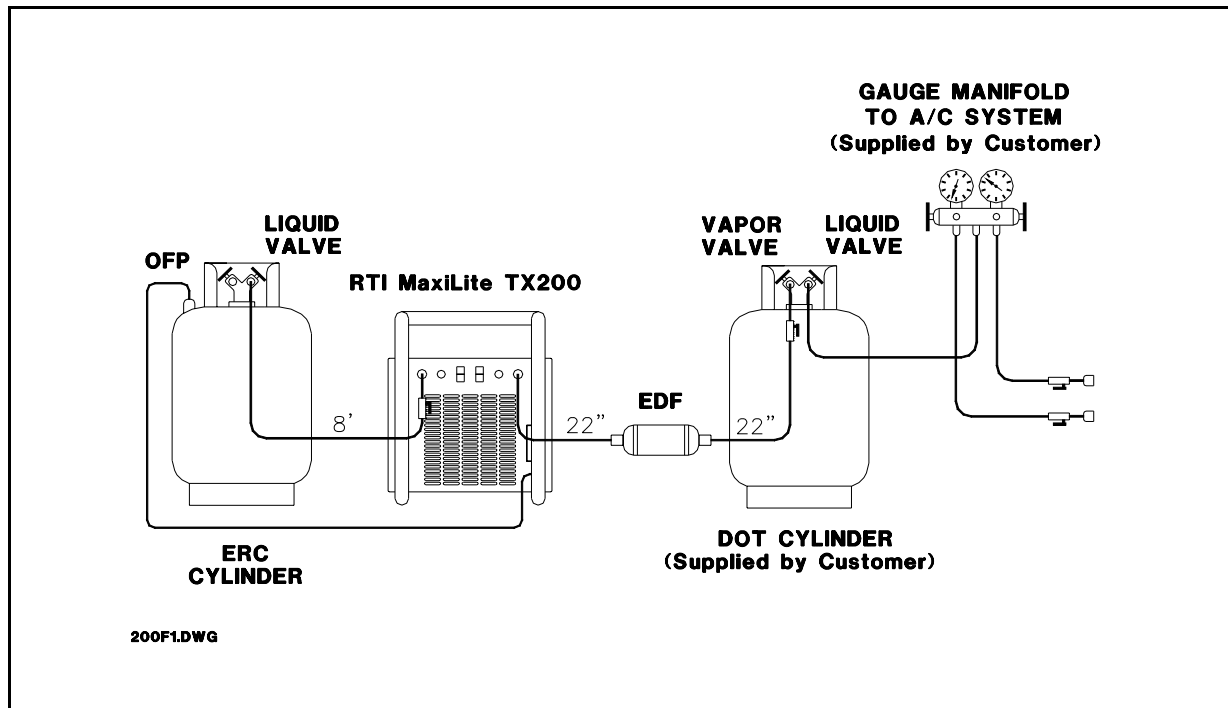


Figura 1 Conexão do TX 200 para Recuperação

Liquid Valve = Válvula líquida

RTI Mexlite TX 200 = Luz Maxi RTI do TX200

Vapor Valve = Válvula de Vapor

Liquid Valve = Válvula líquida

Gauge Manifold to A/C System (Supplied by Customer) = Manômetro de Admissão para o Sistema de AR Condicionado (fornecido pelo cliente)

ERC Cylinder = Cilindro ERC

DOT Cylinder (supplied by Customer) = Cilindro DOT (fornecido pelo cliente)

CUIDADO...

A mangueira do Sistema de Ar Condicionado deve ser conectada à **VÁLVULA LÍQUIDA** do Cilindro DOT. A mangueira do Cilindro DOT para o Filtro Descartável Externo (EDF) deve ser conectada à **VÁLVULA DE VAPOR** do Cilindro DOT. Isto evita a introdução de grandes quantidades de refrigerante líquido, óleo e ácido no TX200 o que poderia danificar o Compressor.

Não dependa das cores dos botões da Válvula para indicar Líquido ou Vapor. Sempre verifique a impressão estampada nos botões.

O Cilindro ERC Cylinder deve ter um dispositivo de Proteção contra Transbordamento (OFP).

Desplugue o Fio de Tomada da fonte de força enquanto conecta o dispositivo OFP (Proteção contra o Transbordamento) para evitar lesões corporais causadas por choque elétrico.

Conecte o Cabo Amarelo do TX200 ao Dispositivo OFP no Cilindro ERC.

Não force o plugue dentro do dispositivo OFP. Examine os pinos no plug e alinhe-os com os soquetes no dispositivo OFP.

Conecte o Fio de Tomada do TX200 a um receptáculo protegido e ligado à terra de maneira adequada. Evite o uso de um fio de extensão. Se for necessário, use um fio de extensão de 2,5 mm² com o comprimento mais curto possível, em bom estado, com 3 fios-terra.

O TX200 está agora pronto para recuperar o refrigerante.

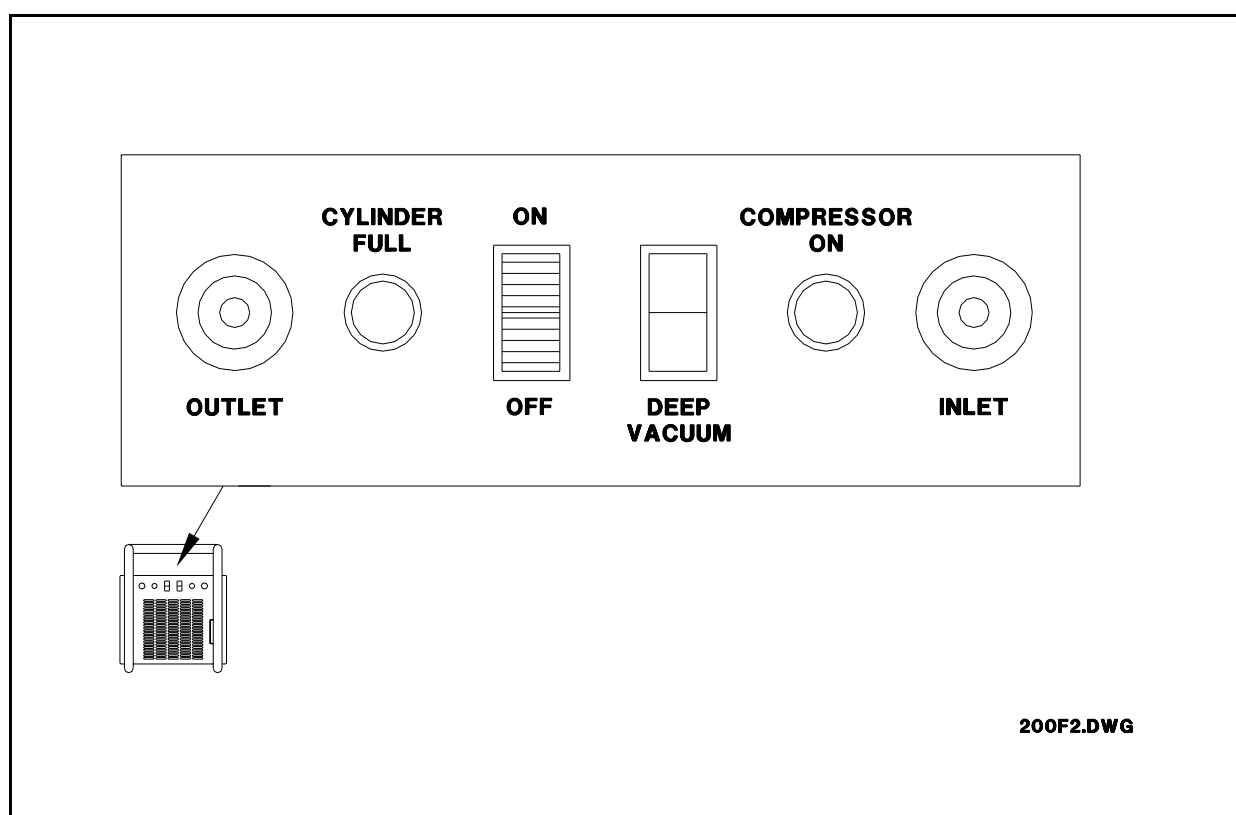


Figura 2 Painel de Controle do TX200 I

Outlet = Saída

Cylinder Full = cilindro cheio

On = Ligue

Off = Desligue

Deep Vacuum = Vácuo profundo

Compressor On = Compressor ligado

Inlet = Entrada

Aperte o topo do interruptor de linha. O interruptor acenderá para indicar que a eletricidade está ligada.

A luz COMPRESSOR LIGADO acenderá e o TX200 começará a recuperar o refrigerante.

A luz CILINDRO CHEIO acenderá se o Cilindro ERC estiver totalmente cheio.

O TX200 recuperará o refrigerante até que um vácuo seja notado. O Compressor desligará e a luz do Compressor-ligado desligará.

● NÃO DESLIGUE O TX200 OU DESCONECTE AS MANGUEIRAS ●

Uma pequena quantidade de refrigerante líquido provavelmente permanecerá no sistema de Ar Condicionado. Este líquido evaporar-se-á (entrará em ebulição) e aumentará a pressão no sistema à medida que os componentes esquentam mais uma vez a temperatura ambiente.

Se a pressão aumenta para um grau pré-ajustado, o TX200 mais uma vez começará a recuperar o refrigerante. O Compressor ligará e a luz Compressor-Ligado acenderá.

Deixe que esta seqüência se repita até que a luz do Compressor Ligado fique desligada continuamente pelo menos por 2 minutos.

O interruptor de VÁCUO PROFUNDO pode ser pressionado para extrair um vácuo mais profundo se for desejado.

Empurre a base do Interruptor de Força Principal para desligar o TX200.

ADVERTÊNCIA...NÃO RECUPERE DO LADO LÍQUIDO DE UM SISTEMA DE AR CONDICIONADO COM UMA CAPACIDADE DE MAIS DE 20 LIBRAS A MENOS QUE O CILINDRO DOT NO LADO DA ENTRADA DO INSTRUMENTO SEJA MONITORADO QUANTO AO SEU PESO TOTAL.

EXAMINE A CAPACIDADE LÍQUIDA DO CILINDRO E NÃO ENCHA ALÉM DE 80% DESSA POTÊNCIA NOMINAL.

USE UMA BALANÇA PARA MONITORAR O PESO.

DRENAGEM E MEDIÇÃO DO ÓLEO (SÓ PARA AUTOMOTRIZES)

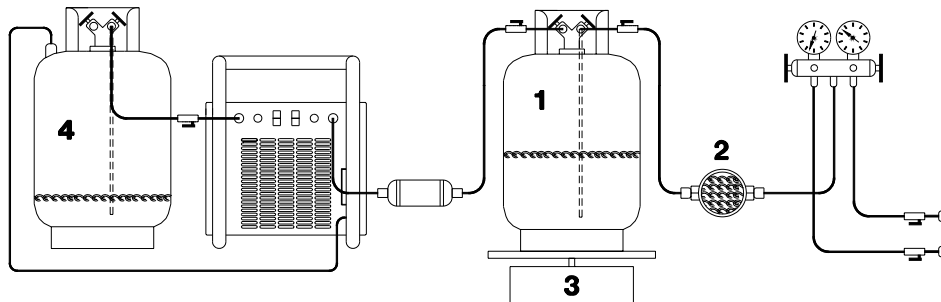
Quando o TX200 é usado para recuperar o refrigerante, talvez seja interessante drenar e medir o óleo retirado durante o processo de recuperação.

Desconecte as mangueiras do Cilindro DOT e abra a válvula do VAPOR. Vire o cilindro de cima para baixo para que o óleo seja drenado em um copo medidor. A abertura da Válvula LÍQUIDA acelerará o processo de drenagem compensando a pressão no cilindro.

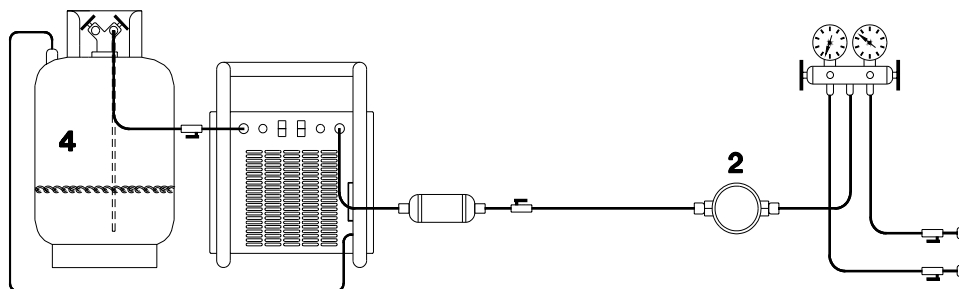
A menos que o Sistema de Ar Condicionado tenha sofrido um transbordamento anteriormente, o TX200 de um modo geral não removerá óleo suficiente para tornar o reabastecimento necessário.

Procedimento para Recuperação Rápida

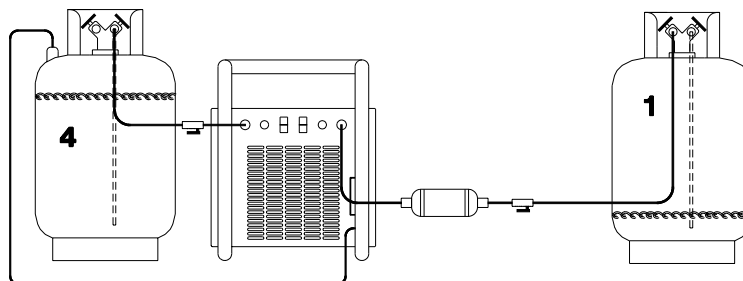
A meta de qualquer técnico é recuperar todo o refrigerante do Sistema de Ar Condicionado o mais rapidamente possível. De modo geral, este refrigerante se encontrará tanto em estado líquido como em vapor. O TX200 nunca deverá ser conectado diretamente a uma fonte de líquido refrigerante, pois isto poderá danificar o instrumento. O seguinte mostra o Cilindro 1 conectado entre o Sistema de Ar Condicionado e o TX200. A Escala 3 deve ser usada para prevenir o transbordamento do Cilindro 1. O Líquido no Sistema de Ar Condicionado será rapidamente puxado para o Cilindro 1 enquanto o TX200 recupera somente o vapor e o armazena no Cilindro 4. O líquido pode ser observado janelinha de inspeção conectada em linha. 2 conectado em linha.



Quando todo o líquido é removido, o Cilindro 1 deve ser removido e o TX200 conectado diretamente como é mostrado na figura seguinte. O TX200 então extrairá rapidamente todo o vapor refrigerante que se encontra no Sistema de Ar Condicionado.



Uma vez que o Sistema de Ar Condicionado tenha sido esvaziado, o TX200 pode ser reconectado ao Cilindro 1 e ao refrigerante restante recuperado (isto pode ser feito enquanto o técnico está fazendo a manutenção no Sistema de Ar Condicionado).



e: 200 WITH INLET SIGHT GLASS.DWG

ESVAZIAMENTO DO AR DO CILINDRO ERC

O refrigerante recuperado no Cilindro ERC poderá também conter ar. Este ar aumentará a pressão no Cilindro ERC e retardará a recuperação. Grandes quantidades de ar podem mesmo fazer que o TX200 interrompa a recuperação devido à Paralisação de Alta Pressão.

Verifique a pressão no Cilindro ERC para determinar a necessidade de esvaziar o ar da seguinte maneira:

Conecte o Indicador de Nível (em manômetro de admissão) à Válvula de Vapor do Cilindro ERC. Determine a temperatura ambiente e compare o manômetro de admissão à pressão mostrada nas Tabelas de Esvaziamento de Ar na página seguinte.

Se a pressão do Cilindro ERC for maior, abra a Válvula do Manômetro de Admissão cuidadosamente e deixe que o Ar escape devagar até que a pressão seja equivalente àquela mostrada na tabela.

O processo de esvaziamento supracitado pode ser realizado durante uma recuperação e enquanto o Cilindro ERC está ainda acima da temperatura ambiente depois de um procedimento de recuperação.

Depois que o Cilindro ERC esfriou para a temperatura ambiente, o Ar pode ser esvaziado para a Pressão Padrão do Refrigerante/Tabela de Temperatura.

NOTA:

Uma Paralisação de Alta Pressão pode ser detectada ao notar que a Luz do Compressor-Ligado desaparece e há ainda uma pressão positiva na Entrada do TX200.

O Ventilador do Condensador continuará a funcionar e o ciclo do Compressor do TX200 poderá ligar e desligar enquanto a Pressão de Saída aumenta e diminui.

**TABELA DE ESVAZIAMENTO NÃO-CONDENSÁVEL
(PSIG)**

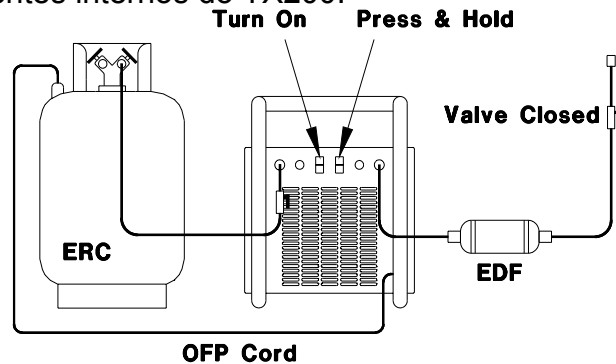
°F	R12	R22	R502	R134a
30	42	76	89	40
32	44	79	92	42
34	46	82	96	44
36	48	85	99	46
38	50	88	103	49
40	52	93	107	51
42	54	97	111	54
44	57	100	114	56
46	59	103	118	59
48	61	107	123	61
50	64	111	127	64
52	66	115	131	67
54	69	120	135	70
56	72	123	140	72
58	74	127	145	76
60	77	132	149	78
62	80	137	154	82
64	83	143	158	85
66	85	145	164	88
68	88	150	169	92
70	92	156	174	95
72	95	160	179	97
74	98	165	185	104
76	102	170	190	107
78	105	177	196	110
80	108	182	201	114
82	112	187	207	118
84	115	193	213	123
86	118	200	219	127
88	123	205	226	130
90	127	210	232	135
92	130	217	238	140
94	135	223	245	145
96	138	228	251	148
98	143	235	258	153
100	147	243	265	157
102	150	248	272	163
104	155	255	279	167
106	160	265	286	173
108	165	271	294	180
110	168	278	301	185
112	173	286	309	190
114	178	293	317	195
116	183	301	325	200
118	188	309	333	207
120	193	317	341	213

**TABELA DE ESVAZIAMENTO NÃO-CONDENSÁVEL
(BARRAS)**

°C	R12	R22	R502	R134a
0	3.03	5.45	6.34	2.90
1	3.15	5.63	6.59	3.01
2	3.28	5.79	6.76	3.10
3	3.38	6.00	6.97	3.28
4	3.52	6.34	7.24	3.45
5	3.66	6.55	7.52	3.66
6	3.79	6.76	7.76	3.81
7	3.93	6.97	8.00	3.97
8	4.07	7.18	8.22	4.12
9	4.24	7.40	8.43	4.28
10	4.41	7.66	8.76	4.41
11	4.57	7.91	9.02	4.57
12	4.73	8.17	9.28	4.73
13	4.89	8.43	9.54	4.89
14	5.05	8.69	9.80	5.05
15	5.22	8.95	10.06	5.24
16	5.38	9.21	10.33	5.42
17	5.54	9.47	10.60	5.60
18	5.70	9.73	10.88	5.79
19	5.87	9.99	11.17	5.97
20	6.07	10.34	11.66	6.34
21	6.28	10.64	11.95	6.59
22	6.48	10.94	12.25	6.83
23	6.69	11.24	12.55	7.07
24	6.90	11.59	12.90	7.31
25	7.11	11.93	13.24	7.56
26	7.31	12.28	13.59	7.80
27	7.52	12.63	13.94	8.04
28	7.73	12.98	14.29	8.28
29	7.94	13.32	14.63	8.52
30	8.14	13.79	15.10	8.76
31	8.35	14.12	15.48	9.04
32	8.55	14.44	15.86	9.32
33	8.80	14.76	16.27	9.59
34	9.05	15.14	16.67	9.87
35	9.30	15.52	17.08	10.15
36	9.55	15.89	17.49	10.43
37	9.79	16.27	17.90	10.71
38	10.04	16.65	18.31	10.99
39	10.29	17.03	18.71	11.26
40	10.62	17.59	19.24	11.52
41	10.83	18.03	19.65	11.81
42	11.08	18.47	20.06	12.09
43	11.32	18.92	20.47	12.42
44	11.60	19.38	20.91	12.77
45	11.88	19.83	21.38	13.12
46	12.16	20.29	21.85	13.47
47	12.44	20.75	22.32	13.82
48	12.73	21.20	22.80	14.16
49	13.01	21.66	23.27	14.51
50	13.29	22.12	23.74	14.86

Procedimento para Depuração do TX200 entre Refrigerantes

O TX200 pode ser usado para recuperar muitos refrigerantes diferentes. Se os refrigerantes recuperados forem reciclados e/ou usados novamente, torna-se necessário evitar a mistura dos diferentes refrigerantes. O TX200 sempre conterá uma pequena quantidade de refrigerante dentro dos componentes internos depois de cada procedimento de recuperação. Este refrigerante deve ser depurado antes de recuperar um refrigerante diferente. O procedimento simples a seguir pode ser realizado para depurar o refrigerante de todos os componentes internos do TX200.



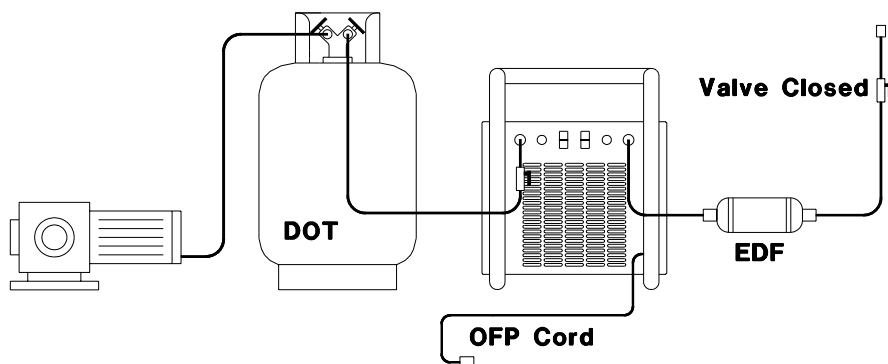
Turn On = Ligue

Press & Hold = Aperte e segure

Valve Closed = Válvula fechada

OFP Cord = fio OFP

- 1) Conecte o TX200 como é mostrado acima.
- 2) Abra a válvula no cilindro ERC e a válvula na mangueira de conexão. Feche a válvula na mangueira de entrada.
- 3) Conecte a eletricidade. Aperte e segure a tomada de VÁCUO PROFUNDO por um minuto. Isto removerá qualquer refrigerante da mangueira de entrada e do filtro EDF.
- 4) Desconecte a eletricidade, feche todas as válvulas e desconecte a mangueira e o fio OFP do cilindro ERC. Este cilindro deve estar marcado com o tipo de refrigerante e armazenado para uso posterior.
- 5) Conecte um cilindro DOT vazio ao TX200 e uma bomba a vácuo como é mostrado abaixo.
- 6) Abra ambas as válvulas no cilindro DOT. Não abra a válvula na mangueira conectada entre o cilindro DOT e o TX200.
- 7) Ligue a bomba a vácuo e deixe-a funcionar durante dez minutos e coloque o cilindro DOT em um vácuo.
- 8) Feche a válvula do cilindro DOT conectada à bomba a vácuo. Desconecte a bomba a vácuo do cilindro DOT.
- 9) Abra a válvula na mangueira conectada entre o cilindro DOT e o TX200. Qualquer refrigerante no TX200 será puxado para dentro do cilindro DOT.
- 10) Feche todas as válvulas e desconecte o cilindro DOT do TX200.



Valve Closed = Válvula fechada

OFP Cord = fio OFP

11) Todo o refrigerante foi removido do TX200 que agora pode ser usado para recuperar um outro tipo de refrigerante.

MANUTENÇÃO DO COMPRESSOR

O TX200 é enviado da fábrica com a quantidade correta de óleo no compressor para a sua operação inicial.

Não é necessário adicionar óleo para a operação inicial.

MUITO IMPORTANTE

O TX200 exige que 2 onças (60ml) de óleo de compressor sejam adicionadas cada 25 horas de operação. Este óleo substitui o óleo removido do compressor durante uma operação normal de recuperação.

Devido a este contínuo reabastecimento de óleo, não é recomendável a drenagem e o reenchimento do compressor com óleo em situações operacionais normais.

Se o óleo não for adicionado cada 25 horas de operação, isto poderá causar um defeito no compressor não coberto pela garantia.

ADICIONE ÓLEO AO COMPRESSOR ...

Faça o TX200 funcionar com a Válvula de Entrada da esfera da mangueira fechada até que a Luz Compressor Ligado desapareça. Aperte e segure o interruptor Vácuo Profundo por aproximadamente 30 segundos para extrair um vácuo mais profundo. Mantenha o TX200 ligado. Despeje o Óleo de Compressor no copo medidor. Insira a extremidade da mangueira de entrada no Óleo e abra ligeiramente a Válvula de esfera. O óleo será aspirado para o TX200 devido ao vácuo na mangueira. Coloque aproximadamente 2 onças (60 ml) de Óleo no TX200 e feche a válvula.

MANUTENÇÃO DO CONDENSADOR

Limpe o Condensador para que o TX 200 tenha uma performance de alta eficiência. Desconecte a eletricidade e remova a tampa. Insufle ar comprimido através das nervuras de resfriamento do condensador para remover quaisquer resíduos.

Recoloque a tampa antes de conectar a eletricidade ao TX200.

REPOSIÇÃO DO FILTRO EDF

Reponha o Filtro EDF de acordo com o seguinte:

Automotriz:	Depois de quaisquer 100 tarefas
Comercial:	Depois de qualquer tarefa envolvendo um esgotamento do Compressor
	Depois de quaisquer 20 tarefas envolvendo manutenção normal

Consulte a Lista de Peças e Acessórios no final deste manual para informações sobre pedidos.

AJUSTAMENTO SPR

O TX200 foi ajustado e testado na fábrica para uma performance ótima em temperaturas operacionais de 10 a 49^o C. O ajustamento da válvula SPR foi otimizado para evitar uma Paralisação de Alta Pressão durante a operação em altas temperaturas.

Índices de recuperação elevados podem ser obtidos em temperaturas operacionais normais (Aprox 21^o C) por meio de reajuste da válvula SPR. Em seguida descreve-se como reajustar a SPR:

1. Remova a tampa do TX200.
2. Remova a Cobertura dos orifícios de ventilação no Compressor.
3. Conecte um Manômetro de Admissão de Baixa Pressão a este orifício. A mangueira utilizada para fazer esta conexão deve ter um depressor de alma da válvula .
4. Localize a Válvula SPR Valve de cor prateada e que está montada imediatamente dentro do Orifício de Entrada do TX200.
5. Use uma chave de fenda para remover a Cobertura de Plástico da extremidade da válvula SPR para ter acesso ao parafuso de ajuste SPR.
6. Conecte a Entrada do TX200 a um cilindro de refrigerante e opere o TX200 como é descrito na seção de Processo de Recuperação Operacional deste manual.
7. Use uma chave de fenda para rotar o parafuso SPR ajustando-o no sentido horário fazendo uma rotação completa.
8. Desligue o TX200 e observe o aumento da pressão no Manômetro de Admissão conectado ao Compressor.

9. Conecte o TX200 e observe a pressão cair. Esta pressão baixará e estabilizará com o novo "Ajustamento da Pressão SPR".
10. Repita os passos supracitados até que o "Ajustamento da Pressão SPR" seja de 25 PSIG (1.7 Barra).
11. Substitua a Cobertura de Plástico da Válvula SPR, a Cobertura dos Orifícios de Ventilação do Compressor, e a Cobertura do TX200.

NOTA... Quando utilizar o TX200 em altas temperaturas, uma Paralisação de Alta Pressão faz com que a luz Compressor Ligado desapareça, apesar de ainda existir pressão na entrada do TX200. O Ventilador do Condensador ainda estará funcionando.

Uma outra maneira de evitar que o TX200 paralize é "desacelerar" a pressão da entrada fechando discretamente a Válvula de Esfera na Mangueira de Entrada.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Em ocasiões fora do comum, o TX200 parece que está funcionando de maneira diferente ou não funcionando completamente. A experiência tem demonstrado que modificando as condições operacionais poderá afetar as características de desempenho do TX200. A temperatura do veículo do Sistema de Ar Condicionado afetará a maneira como o TX200 atua.

Em seguida apresentamos problemas típicos com explicações de sua causa possível e solução:

PROBLEMA: O meu TX200 estava recuperando o refrigerante e a luz Compressor Ligado apagou o que indica que o Sistema de Ar Condicionado deveria estar em um vácuo. Entretanto, o Manômetro de Admissão ainda mostra uma pressão.

SOLUÇÃO Determine se o Ventilador de Resfriamento do Condensador ainda está funcionando. Pode-se escutar o ventilador e o fluxo de ar pode ser sentido através do TX200. Se o ventilador **estiver funcionando**, o interruptor de alta pressão desligou o TX200 devido a uma condição de sobrecarga de pressão.

Desligue o interruptor e em seguida ligue-o. A condição poderá corrigir-se sozinha.

Esta sobrecarga de pressão será geralmente devida à uma pressão excessiva no Cilindro Externo causada por Gás Não Condensável (Ar). Verifique a pressão no ERC e ventile até que a pressão esteja igual à Pressão de Saturação na Temperatura Ambiente.

PROBLEMA: O meu TX200 funcionou bem durante todo o verão. Tirei-o hoje para a sua primeira tarefa desde a primavera e está funcionando muito devagar na evacuação do sistema.

SOLUÇÃO: A temperatura primaveril de hoje poderá ser muito mais baixa do que a temperatura média nos meses de verão.

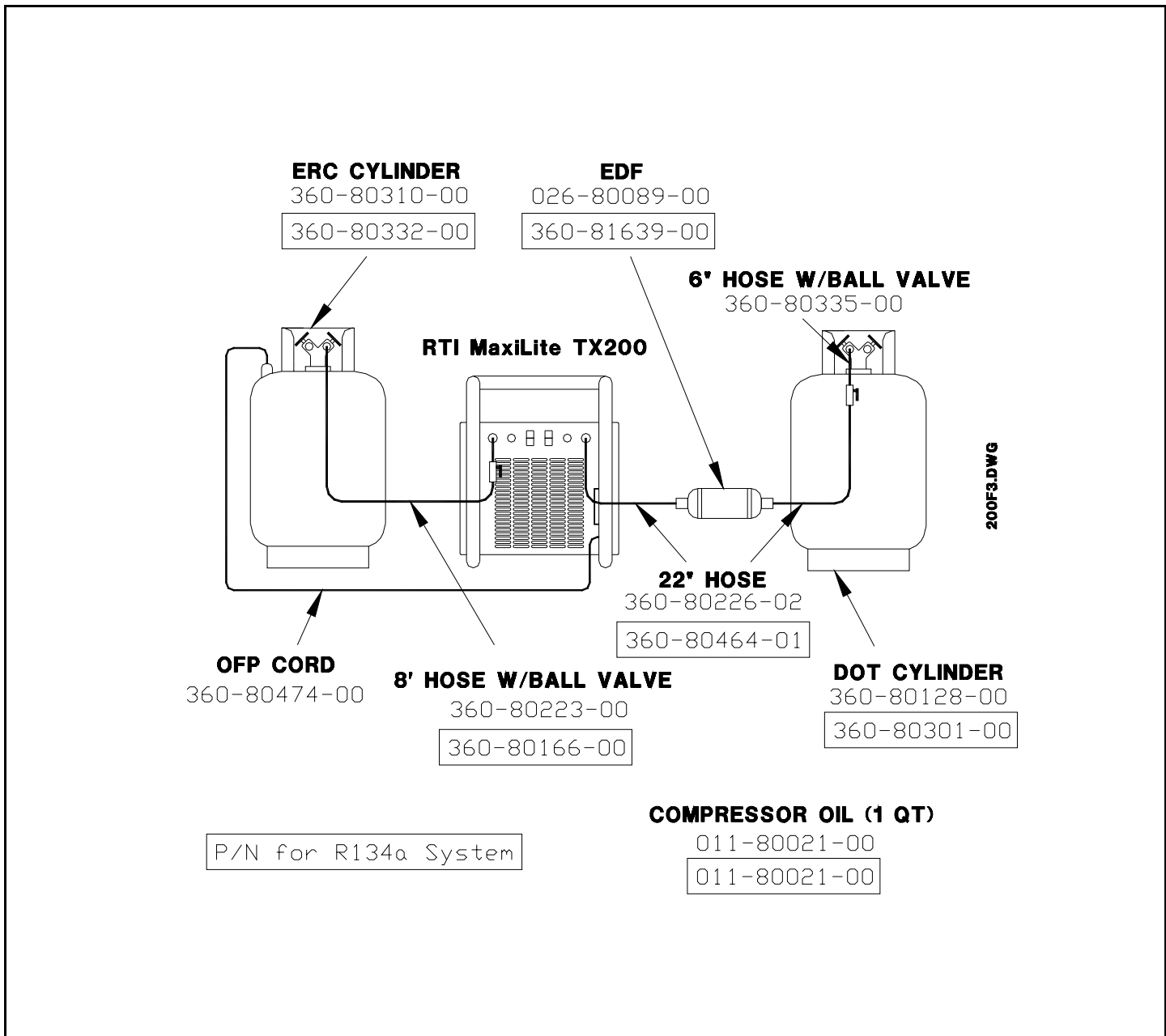
O refrigerante no Sistema de Ar Condicionado não estará sob uma pressão tão alta em temperaturas mais baixas e o TX200 levará mais tempo para extrair um vácuo. Talvez mais ciclos sejam necessários para recuperar o refrigerante completamente.

PROBLEMA: Não consigo fazer o TX200 extrair um vácuo.

SOLUÇÃO: Verifique o Manômetro de Admissão e as Mangueiras para as restrições.

Se as supracitadas soluções não resolverem o problema, telefone para 717-840-0678 e um dos nossos técnicos ajudará a diagnosticar a causa. Por favor tenha o número de fabricação disponível para referência.

LISTA DE PEÇAS E ACESSÓRIOS



ERC Cylinder = Cilindro ERC

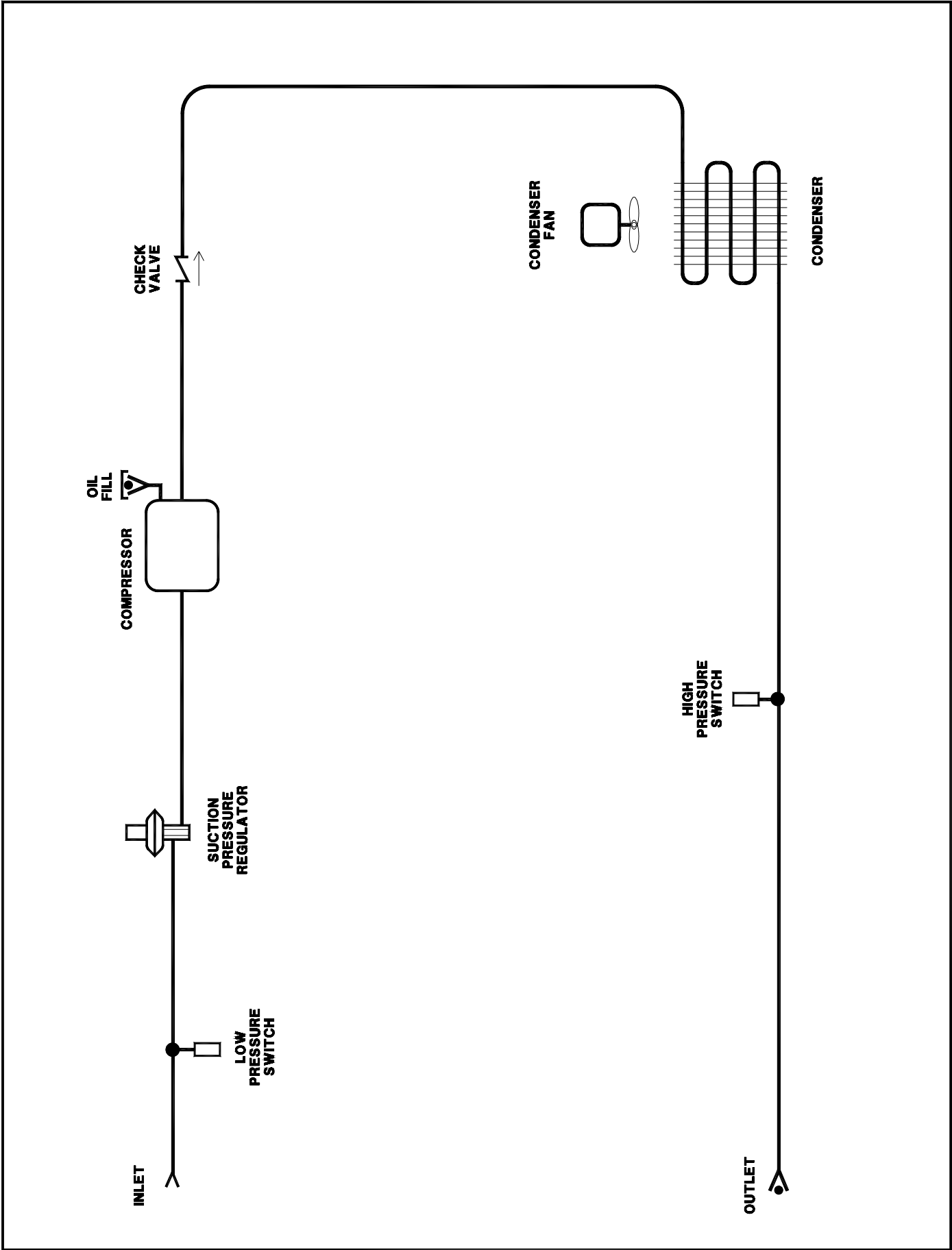
RTI MaxiLite TX200 = Luz Maxi RTI do TX200

6" Hose w/Ball Valve = Mangueira de 6 polegadas com válvula em esfera

OFF Cord = fio OFF

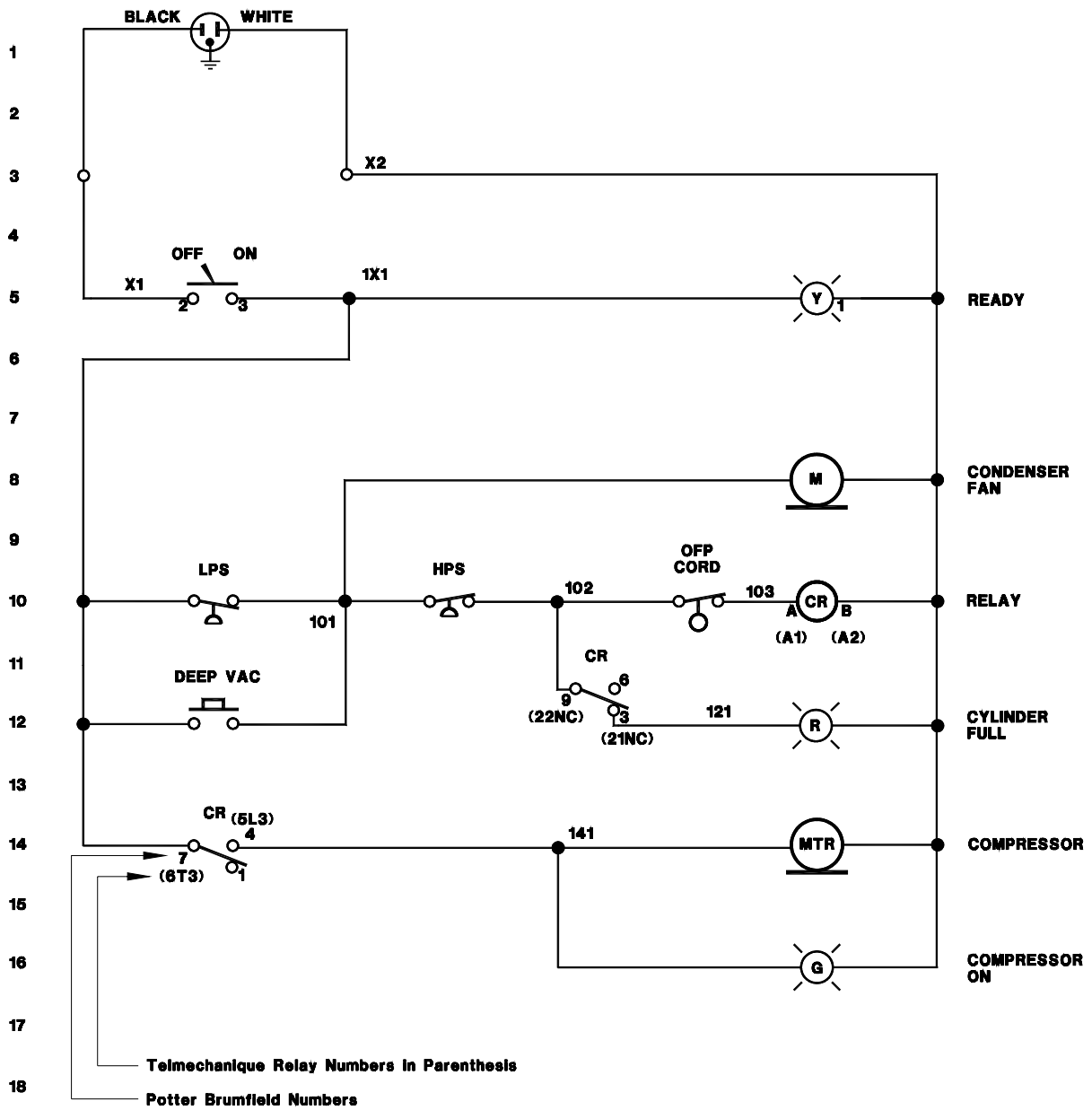
8' Hose w/Ball Valve = Mangueira de 6 polegadas com válvula em esfera

Compressor Oil (1 qt) = Oleo de compressor (1 quarto)



FLOW DIAGRAM - Model TX200

570-80252-00



SCHEMATIC - Model TX200

570-80253-00